

Skarżysko Kamienna 28 maja 2025

26-110 Skarżysko Kamienna

tel. 26 213 24

e-mail

06.06.2025

URZĄD GMINY ZAGNAŃSK
ul. Spacerowa 8, 26-050 Zagnańsk

WPLYNĘŁO
DNIA 06.06.2025

Nr 2639

Podpis Góra

Urząd Gminy w Zagnańsku

ul. Spacerowa 8

26-050 Zagnańsk

09.06.2025

Petycja w sprawie podniesienia bezpieczeństwa w ruchu pieszo-rowerowym pomiędzy gminami Zagnańsk i Łączna.

Niniejszym na podstawie art. 2 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z dnia 5 września 2014 r., poz. 1195) składam petycję w sprawie podniesienia bezpieczeństwa w ruchu rowerowym i pieszym pomiędzy gminami Zagnańsk i Łączna.

W związku z dokonaną rozbudową drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej S7 pomiędzy węzłem Zalezianka i węzłem Barcza w śladzie dotychczasowej dk7 i koniecznością wybudowania przez GDDKiA ogólnodostępnej drogi zastępczej dla tego odcinka czyli drogi dojazdowej Występa – Barcza, powstał istniejący obecnie łącznik pomiędzy starodrożami byłej dk7, obecnie drogami gminnymi.

Łącznik ten ma istotne wady z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu rowerowego. Szerokość jezdni 6 m bez poboczy, ostry zakręt z dużym nachyleniem w rejonie skrzyżowania z przysiółkiem Stara Występa z bardzo ograniczoną widocznością z powodu ekranów akustycznych, wiadukt drogowy nad linią kolejową nr 8 z bardzo stromym podjazdem na łuku od strony Barczy. Ten odcinek jest bez wątpienia najbardziej niebezpieczny na całym przebiegu dawnej dk7 Skarżysko-Kamienna – Kielce wliczając w to nowe łączniki Skarżysko – Suchedniów i Barcza – Kajetanów. Obecnie alternatywnie można ominąć zakręt w Starej Występie korzystając ze starego odcinka drogi w Starej Występie do granicy lasu a następnie z gruntowej drogi leśnej krzyżującej się z w/w łącznikiem już za niebezpiecznym zakrętem. Niestety nie da się przekroczyć linii kolejowej nr 8 inaczej niż korzystając z rzeczonego wiaduktu drogowego.

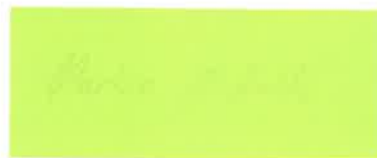
Z uwagi na rozpoczętą modernizację linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Tumlin, której zleceniodawcą jest PKP PLK zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy gmina Zagnańsk może włączyć się w proces inwestycyjny prowadzony przez PKP PLK jako inwestora i PNIUIK

Wykonanie tego przepustu byłoby kluczowym elementem dającym w przyszłości możliwość zaprojektowanie bezpiecznego ciągu pieszo-rowerowego oddzielonego od jezdni drogi dojazdowej Występa – Barcza, stanowiącego ważny interkonektor w sieci dróg rowerowych w gminie Zagnańsk i gmin ościennych. Mimo iż modernizacja lk 8 jest już na etapie opracowania projektu wykonawczego to doprojektowanie stosunkowo niewielkiego obiektu technicznego jak skrzynkowy przejazd kolejowy być może jest możliwe jeszcze w ramach tej inwestycji.

Proszę wziąć pod uwagę, że mimo niewielkiego natężenia ruchu pojazdów z drogi dojazdowej Występa – Barcza często korzystają ciężarówki, co może prowadzić do bardzo niebezpiecznych sytuacji kolizyjnych z ruchem rowerowym.

W załączeniu

1. Koncepcja drogi rowerowej Występa – Lekomin
2. Załącznik graficzny





2. ZABŁĄCZNIK GRAFICZNY