

DECYZJA Nr 4/2021

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) zwanej dalej u.o.o.ś., a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 lipca 2021 roku Powiatowego Zarządu Dróg w Kielcach w imieniu, którego działa pełnomocnik,
orzekam co następuje:

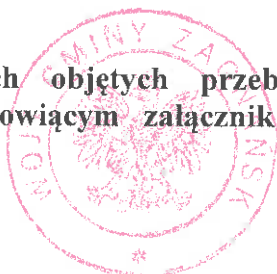
I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0294T od km 2+000,00 do km 3+774,31 oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 0467T od km 16+644,72 do km 20+010,00”

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

- 1) stosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego i transportowego, których rodzaj i stan techniczny zapewnią ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
- 2) teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych, należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
- 3) wyposażenie (Wykonawcy prac) w sorbenty służące do minimalizowania skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych,
- 4) gromadzenie w przenośnych sanitariatach ścieków bytowych powstałych na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz zapewnienia ich regularnego wywozu przez uprawnione podmioty,
- 5) prowadzenie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne,
- 6) dostosowanie odpowiednich parametrów przepustów zlokalizowanych na rowach, umożliwiających swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji drożności),
- 7) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 16 października do końca lutego) poza tym okresem pod nadzorem specjalisty przyrodnika prowadzącego nadzór nad pracami,
- 8) w przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z naruszeniami zakazów w stosunku do gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną, wynikających z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, na odstąpieniu od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik Nr 1 będący integralną częścią niniejszej decyzji.

IV. Przebieg dróg powiatowych objętych przebudową został przedstawiony na podkładzie mapowym, stanowiącym załącznik Nr 2 będący integralną częścią niniejszej decyzji.



- ZL, tereny łąk i dolin rzecznych stale lub okresowo prowadzące wody oznaczone symbolem ZZ2, tereny sportu, turystyki, rekreacji i wypoczynku oznaczone symbolem US,
- Kołomań, gdzie zgodnie z Uchwałą Nr 90/2006 Rady Gminy w Zagnańsku z dnia 16 października 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Kołomań na terenie gminy Zagnańsk (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2007 r. Nr 8 poz. 121 ze zm.) na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczonym symbolem MN1, tereny zabudowy zagrodowej z dopuszczeniem jednorodzinnej oznaczone symbolem MNR, tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oznaczone symbolem P, tereny łąk i dolin rzecznych stale lub okresowo prowadzące wody (okresowo zagrożone wodami wezbraniowymi) oznaczone symbolem ZZ2, tereny obsługi produkcji w gospodarstwach leśnych oznaczone symbolem RU, tereny rolne oznaczone symbolem R.
 - Ćmińsk Rządowy, gdzie zgodnie z Uchwałą Nr XIX/135/2004 Rady Gminy w Miedzianej Górze z dnia 8 grudnia 2004 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Ćmińsk Rządowy na terenie gminy Miedziana Góra zmienioną Uchwałą Nr V/35/07 z dnia 12 kwietnia 2007 roku w sprawie zmiany nr 1, tereny przedmiotowej inwestycji i tereny sąsiednie określone są jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej z usługami podstawowymi oznaczone symbolem MN1, tereny rolne oznaczone symbolem R, tereny działalności produkcyjnej oznaczone symbolem DG, tereny zalewowe wodami powierzchniowymi Q 1%.

Mając na uwadze powyższe, planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami ww. miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Stosownie do art. 73 ust.1 u.o.o.ś. postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. W przedmiotowej sprawie organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, w myśl art. 75 ust. 1 pkt. 4 u.o.o.ś., Wójt Gminy Zagnańsk. Zgodnie z art. 75 ust. 4 u.o.o.ś. stanowiącym, że: „W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie”.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego, zgodnie z art. 74 ust. 3 u.o.o.ś., stosuje się przepis art. 49 ustawy K.p.a., zawiadomienia stron o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez publiczne obwieszczenie w innej formie publicznego ogłoszenia, zwyczajowo przyjęte w danej miejscowości lub poprzez udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie przedmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Obwieszczeniem z dnia 8 lipca 2021 roku zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania i przekazaniu dokumentacji do organów współdziałających, celem uzyskania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, poprzez zamieszczenie w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, w siedzibie Urzędu Gminy w Zagnańsku ul. Spacerowa 8, 26-050 Zagnańsk oraz w Biuletynie Informacji Publicznej tut. organu na stronie internetowej: <https://zagnansk.biuletyn.net>, Urzędu Gminy w Miedzianej ul. Urzędnicza 18, 26-085 Miedziana Góra oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej: <http://www.miedzianaгора.eobip.pl>.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach – postanowieniem znak: NZ.9022.4.56.2021 z dnia 23 lipca 2021 r. wydał opinię nie uznającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jak również podtrzymał stanowisko, wyrażane ww. opinii sanitarnej pismem znak: NZ.9022.4.56.2021 z dnia 24 września 2021 r.,

Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie postanowieniem znak: KR.ZZŚ.1.435.114.2021.ITW z dnia 10 września 2021 r.,

wyraził opinię, że ww. przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, przy uwzględnieniu następujących elementów:

- 1) Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
- 2) Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
- 3) Wykonawca prac winien posiadać sorbenty służące do minimalizacji skutków potencjalnych wycieków substancji niebezpiecznych.
- 4) Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zwapnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
- 5) Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne,
- 6) Przepusty zlokalizowane na rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz przeprowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji drożności).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach - postanowieniem znak: WOO-II-4220.238.2021.MK.2 z dnia 13 października 2021 r., wydał opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Pismem znak: OŚ.6220.1.2021.OŚP z dnia 15 września 2021 roku, tut. organ zwrócił się do Wójta Gminy Miedziana Góra o wyrażenie opinii, dotyczącej rozstrzygnięcia w zakresie warunków środowiskowych realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0294T od km 2+000,00 do km 3+774,31 oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 0467T od km 16+644,72 do km 20+010,00”. Obwieszczeniem z dnia 15 września 2021 roku zawiadomiono strony postępowania o ww. wystąpieniu do organu współdziałającego.

Wójt Gminy Miedziana Góra postanowieniem znak: IGPOS.6220.1.2021 z dnia 27 września 2021 roku pozytywnie zaopiniował przedstawiony zakres warunków środowiskowych w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowanych dla ww. przedsięwzięcia.

Analizując wniosek Inwestora wraz z załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opinię ww. organów, stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg powiatowych (DP) nr 0294T na odcinku o długości ok. 1,77 km od km ok. 2+000 tj. od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 750 do km ok. 3+774 w msc. Ćmińsk Rządowy, gmina Miedziana Góra oraz nr 0467T na odcinku o długości ok. 3,36 km od km ok. 16+644 w msc. Kołomań do km ok. 20+000 tj. do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0294T w msc. Umer. Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Zagnańsk oraz gminy Miedziana Góra.

Przedmiotowe drogi powiatowe posiadają nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi, częściowo umocnionymi kruszywem o szerokości ok. 1 m. W związku z realizacją inwestycji poszerzony zostanie pas drogowy, w przypadku drogi nr 0294T od ok. 13m do ok. 25 m, natomiast w przypadku drogi nr 0467T od ok. 12 m do ok 36 m.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano rozbudowę konstrukcji nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 0467T do szerokości ok. 5,5 m. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano:

- od km ok. 16+644 do km ok. 19+585 lewostronny chodnik o szerokości 2 m oraz prawostronne pobocze o szerokości 1 m;
- od km ok. 19+500 do km ok. 20+010 lewostronny ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3 m i prawostronne pobocze o szerokości 1 m.

W ramach inwestycji przewidziano rozbudowę konstrukcji nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 0294T do szerokości ok. 5,5 m wraz z przebudową istniejącego obiektu mostowego oraz remontem kładki dla pieszych. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano:

- od km ok. 2+000 do km ok. 2+254 lewostronny chodnik o szerokości 2 m oraz prawostronną ścieżkę rowerową o szerokości 2 m z zawężeniem do szerokości istniejącej płyty żelbetowej zlokalizowanej na istniejącym jazie zbiornika wodnego;
- od km ok. 2+250 do km ok. 2+363 prawostronny ciąg pieszo – rowerowy szerokości 3 m oraz lewostronne pobocze o szerokości 1 m;
- od km ok. 2+363 do km ok. 3+724 lewostronny chodnik o szerokości 2 m;
- od km ok. 3+714 do km ok. 3+774 prawostronny chodnik o szerokości 2 m;
- od km ok. 2+363 do km ok. 3+709 prawostronne pobocze o szerokości 1 m;
- od km ok. 3+724 do km ok. 3+774 lewostronne pobocze o szerokości 1 m.

Przy ścieżce oraz ciągu pieszo – rowerowym zostanie wykonana linia oświetleniowa. Na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 750 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0467T zaplanowano wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców. Zgodnie z dokumentacją w ramach zamierzenia zaplanowano m.in. przebudowę sieci wodociągowej, zabezpieczenie sieci gazowej, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę linii napowietrznej nn, budowę kanału technologicznego na przedmiotowych odcinkach przebudowywanych dróg powiatowych.

W km ok. 2+224 drogi zlokalizowany jest istniejący obiekt mostowy przewidziany do przebudowy w ramach, której zaplanowano:

- rozbiórkę umocnienia stożków wraz ze ściankami oporowymi,
- wykonanie wykopów dla poszerzenia przyczółków od strony dolnej wody,
- wykonanie zasypek za przyczółkami oraz płyt przejściowych na poszerzeniu,
- montaż belek na poszerzeniu,
- wykonanie płyty współpracującej z betonem „na mokro”,
- rozbiórkę istniejącego przęsła,
- wykonanie wsporników pod płytę przejściową i płyt przejściowych w części istniejącej przyczółków,
- montaż belek na istniejących przyczółkach,
- montaż izolacji na przęsle, ustawienie krawężników oraz wykonanie betonowych kap chodnikowych na przęsle i na skrzydełkach,
- montaż bariero-poręczy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej.

Istniejący most jest jednoprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej ok. 10,11 m i szerokości całkowitej ok. 5,7 m. Światło mostu wynosi 13,8 m. Rozpiętość przęsła w świetle ścian przyczółków wynosi ok. 9,56 m. Na moście jest okrawężnikowana jezdnia o szerokości ok. 4,3 m oraz są dwie opaski po 0,5 m, każda. Konstrukcja przęsła jest wykonana z belek sprężonych kablobetonowych typu „Kujan”, przyczółki żelbetowe ścianowe. Oparcie przęsła bezpośrednie na ławach łożyskowych przyczółków. Długość całkowita mostu wraz ze skrzydełkami wynosi ok. 19,8 m. Na obiekcie znajdują się balustrady stalowe. Szerokość projektowanego przęsła po rozbudowie wynosić będzie ok. 10,48 m z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,5 m, lewostronnym chodnikiem o szerokości 2 m oraz prawostronną opaską o szerokości 0,5 m. Długość całkowita mostu wraz ze skrzydełkami oraz światło mostu pozostaną bez zmian (rzędna spodu konstrukcji mostu pozostanie na istniejącym poziomie). Na przyczółkach projektuje się wykonać płyty przejściowe długości ok. 5 m i grubości 25 cm.

Przy moście zlokalizowana jest kładka dla pieszych, w ramach przedsięwzięcia przewidziano jej remont obejmujący demontaż istniejących balustrad stalowych, oczyszczenie płyty żelbetowej, wykonanie wyrównania płyty, wykonanie izolacji-nawierzchni żywicznej, montaż nowych balustrad z płaskowników stalowych. Szerokość użytkowa kładki w świetle balustrad wynosi ok. 1,1 m. Długość całkowita kładki wynosi ok. 10,33 m.

Ponadto w ramach zamierzenia planuje się remont płyty żelbetowej zlokalizowanej na istniejącym jazie zbiornika wodnego polegający na demontażu istniejących balustrad stalowych, oczyszczeniu płyty żelbetowej, wykonaniu wyrównania płyty zaprawą niskoskurczową ze spadkiem, wykonaniu izolacji-nawierzchni żywicznej o grubości ok. 5 mm oraz montażu nowych balustrad z płaskowników stalowych. Istniejący jaz składa się z 6 przęseł o rozpiętości w świetle ok. 1,38 m każde, piętrzenie realizowane jest przy pomocy szandorów.

Projektowane parametry techniczne dróg powiatowych:

- klasa Z,
- obciążenie ruchem KR-2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 5,5 m,
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego 3 m,
- szerokość ścieżki rowerowej 2 m,
- szerokość chodnika 2 m,
- szerokość poboczy 1 m,
- zjazdy indywidualne na posesje z kostki betonowej,
- zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką ok. 397 szt. drzew z gatunku m.in. akacja, wiąz, jodła, topola, dąb, modrzew, sumak, klon, grusza polna, brzoza, wiśnia, śliwa, sosna, świerk, kasztanowiec, olcha, czereśnia, lipa oraz krzewów z powierzchni ok. 0,05 ha.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w postanowieniu opiniującym znak: WOO-II-4220.238.2021.MK.2 z dnia 13 października 2021 r., wymienił przedsięwzięcia zlokalizowane na terenie gminy Miedziana Góra oraz gminy Zagnańsk (będące przedmiotem jego analizy) polegające na:

- budowie ciągu pieszo – rowerowego przy DW 750 na odcinku od km 0+000 do km 13+919,
- przebudowie drogi powiatowej 0306T w miejscowości Zachełmie od km 0+000,00 do km 2+534,80,
- rozbudowie drogi powiatowej nr 0300T na odcinku Bartków – Samsonów,
- budowie drogi ekspresowej S-74 na odcinku Przełom/Mniów – węzeł „Kielce – Zachód”,
- rozbudowie drogi gminnej nr 346011T wraz z odwodnieniem na ul. Leśnej w miejscowości Ciosowa, oraz na działce drogowej nr 399 w miejscowości Ćmińsk, o łącznej długości 1 790 m, gmina Miedziana Góra.

Realizacja przedsięwzięć planowanych na terenie gminy Miedziana Góra oraz gminy Zagnańsk, w szczególności związane z budowami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji z innymi planowanymi w sąsiedztwie inwestycjami, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych, np. poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywo, stal konstrukcyjna i zbrojeniowa, beton budowlany, masy bitumiczne, żywice epoksydowe, cement, powłoki antykorozyjne itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego dróg (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto na etapie eksploatacji przewiduje się również zużycie materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie realizacji – dotyczy wykonywania remontów dróg.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe zlokalizować należy na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej poza sąsiedztwem rzeki Bobrzy i zbiornika wodnego w odległości min. 50 m.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane.

Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko, teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą

minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych.

Prace związane z wykonywaniem wykopów pod sieci podziemne oraz prace budowlane w sąsiedztwie rzeki Bobrzy i zbiornika wodnego powinny być prowadzone w okresach suchych, o niskim poziomie wód powierzchniowych/gruntowych. W przypadku konieczności odprowadzenia wód z wykopów, przed wprowadzaniem ich do wód powierzchniowych winny zostać podczyszczone z zawiesiny. Prace w obrębie rzeki i zbiornika wodnego należy wykonywać ze stanowisk brzegowych. Wykonywane prace prowadzić tak, aby nie spowodować zasypania/zniszczenia koryta, czaszy zbiornika np. poprzez zastosowanie osłon oraz zapewnić zachowanie przepływu nienaruszalnego. Prace rozbiórkowe i budowlane w obrębie koryta należy prowadzić z zastosowaniem np. deskowania pełnego, ekranów osłonowych pod spodem mostu i kładki dla pieszych lub podwieszoną siatką o drobnych oczkach uniemożliwiającą przedostanie się gruzu i innych odpadów podczas prowadzenia robót rozbiórkowych. Powyższe prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie na terenie Suchedniowsko - Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Nr XLIX/880/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Suchedniowsko - Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3154). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale. Drogi zostaną poprowadzone po istniejącym śladzie.

Planowana inwestycja nie stanowi nowego obiektu na tym obszarze, lecz polega na przebudowie i rozbudowie dróg po istniejącym śladzie oraz istniejącego mostu na rzece Bobrza bez zmiany jego światła, w związku z czym nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt. Przedmiotowe drogi przebiegają przez tereny w większości zabudowane. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowych drogach powiatowych migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Z przedłożonej dokumentacji, w rejonie bezpośredniego oddziaływania nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych. Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką ok. 397 szt. drzew z gatunku m.in. akacja, wiąz, jodła, topola, dąb, modrzew, sumak, klon, grusza polna, brzoza, wiśnia, śliwa, sosna, świerk, kasztanowiec, olcha, czereśnia, lipa oraz krzewów z powierzchni ok. 0,05 ha.

Planowana inwestycja przecina rzekę Bobrę oraz zlokalizowana zostanie w sąsiedztwie zbiornika wodnego w msc. Umer, gm. Zagnańsk. W ramach inwestycji planuje się przebudowę mostu, remont istniejącej płyty żelbetowej zlokalizowanej na istniejącym jazu zbiornika wodnego oraz remont kładki dla pieszych zlokalizowanej przy moście. Realizacja inwestycji nie wiąże się z ingerencją w koryto rzeki Bobrzy, nie planuje się odmulenia, oczyszczenia, pogłębienia, umocnienia jej koryta. Ze względu na brak możliwości technicznych nie planuje się wykonania przejść dla zwierząt w obrębie mostu i jazu. Ścieżka

rowerowa oraz ciąg pieszo - rowerowy wraz z budową linii oświetleniowej oraz bariery ochronnej zostaną wykonane przy drogach powiatowych od strony zbiornika wodnego, prace te nie będą związane z ingerencją w czasę zbiornika.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku uwięzienia zwierząt chwycić je i przemieścić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk, eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów;
- w obrębie rzeki Bobrzy oraz w przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszary te należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami;
- wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w okresie od 16 października do końca lutego, co przyczyni się do ochrony (lęgów) ptaków mogących tam występować. Prowadzenie wycinki, poza tym terminem możliwe jest wyłączenie pod nadzorem przyrodniczym. Ornitolog w ramach nadzoru przyrodniczego, maksymalnie 10 dni przed planowaną wycinką drzew i krzewów, powinien przeprowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności stanowisk lęgowych. W przypadku stwierdzenia lęgów, prace związane z wycinką należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia młodych. Możliwość ponownego podjęcia prac należy skonsultować z ornitologiem.

Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie.

W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania.

- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania terenu. Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej, głównie jednorodzinnej, a także zagrodowej oraz w sąsiedztwie terenów leśnych i rolnych. Zgodnie z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego przedmiotowa droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie tj.:

- 1) na terenie gminy Miedziana Góra obręb Ćmińsk Rządowy: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i istniejącej zagrodowej z usługami podstawowymi (MN1);
- 2) na terenie gminy Zagnańsk obręb Umer oraz obręb Kołomań: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN1), tereny zabudowy zagrodowej z dopuszczeniem jednorodzinnej (MNR1).

Z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązujących dla ww. terenów dopuszczalne poziomy hałasu winny spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, jak dla terenów przeznaczonych na cele mieszkaniowo-usługowe, tj. 65dB w porze dziennej i 56dB w porze nocnej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przeprowadzono analizę pomiaru ruchu drogowego na 5 skrzyżowaniach tj.:

- skrzyżowanie S1: od drogi wojewódzkiej nr 750 do drogi powiatowej nr 0294T w miejscowości Umer,
- skrzyżowanie S2: od drogi powiatowej nr 0294T do drogi powiatowej nr 0467T w miejscowości Umer,
- skrzyżowanie S3: od drogi powiatowej nr 0294T do drogi gminnej (ul. Świątełek) w miejscowości Ćmińsk,
- skrzyżowanie S4: od drogi powiatowej nr 0467T do drogi powiatowej nr 0304T w miejscowości Kołomań,
- skrzyżowanie S5: od drogi powiatowej nr 0467T do drogi powiatowej nr 0301T w miejscowości Kołomań.

Ponadto w ww. dokumentacji natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie od ok. 810 do ok. 1608 pojazdów/dobę, w tym od ok. 701 do ok. 1431 pojazdów osobowych i przewiduje się, iż natężenie ruchu będzie miało tendencję wzrostową, tj. w 2032 roku wyniesie od ok. 957 do ok. 1906 pojazdów/dobę, w tym ok. od ok. 840 do ok. 1715 pojazdów osobowych. W analizie oceniono, iż eksploatacja dróg po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie.

Inwestycja nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu m.in. poprawę stanu nawierzchni dróg oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowych dróg na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody z powierzchni jezdni odprowadzane będą do przydrożnych rowów otwartych oraz odcinkami do kanalizacji deszczowej wyposażonej w urządzenia oczyszczające z odprowadzeniem wód do rzeki Bobrzy. Jak oceniono w dokumentacji, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;*

W odniesieniu do rodzaju planowanego przedsięwzięcia, tj. przebudowy istniejących dróg powiatowych poprzez rozbudowę konstrukcji nawierzchni jezdni (z uwagi na ich korektę geometrii), reprofilację łuków poziomych, budowę chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, mostu i kładki dla pieszych, ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej ocenia się jako niskie. Uwzględnia się przy tym jakość używanych materiałów i substancji oraz standardowych technologii dla branży drogowej.

Ewentualne ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego dróg oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniająca dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższy wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Podczas prac rozbiórkowych oraz budowlano-montażowych w sąsiedztwie placu budowy będą wytwarzane odpady m.in. o kodach:

17 01 81 - Odpady z remontów i przebudowy dróg w przewidywanych ilościach ok 4000 m³;
170506 - Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 w przewidywanych ilościach ok 2000 m³, w tym nadmiar niewykorzystany w inwestycji.

Ponadto w wyniku eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady m.in. o kodach:

160215* - Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń;

160216 - Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15;

168101* - Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne;

200201 - Odpady ulegające biodegradacji;

200303 - Odpady z czyszczenia ulic i placów.

Odpady wytworzone i wykorzystywane na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji, należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca

przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie lub neutralizację odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101 lit. r ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych czy zanieczyszczone masy ziemne należy przekazać uprawnionym podmiotom.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowe drogi stanowią część lokalnego krajobrazu, są w niego wpisane i jednocześnie same go kształtują.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

g) zagrożenia dla zdrowia i ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach w opinii znak: NZ.9022.4.56.2021 z dnia 23 lipca 2021 r. nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia (podtrzymane pismem znak: NZ.9022.4.56.2021 z dnia 24 września 2021 r.), uzasadniając tym, że: „Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane m.in. z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie nie zmieni obecnego sposobu wykorzystania terenu – dalej będzie to droga, tym samym nie będzie negatywnie wpływało na zdrowie i życie ludzi.”

Mając na uwadze, że inwestycja nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz akustycznym i zakończy się z chwilą ukończenia realizacji inwestycji, jej oddziaływanie ograniczy się do powierzchni przez nią zajmowanej. Analiza porównawcza niniejszego przedsięwzięcia do innych (o podobnych parametrach) inwestycji pozwala na stwierdzenie, że nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Jednocześnie, realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na zmniejszenie negatywnego oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz hałasu, ponieważ nowa infrastruktura, w tym nowa nawierzchnia asfaltowa ma na celu poprawę warunków technicznych i usprawnienie ruchu, a także poprawę bezpieczeństwa dla ruchu pieszo-kołowego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów

przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) *planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:*

- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świąt. Nr 13, poz.104),
- obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia – sąsiedztwo dróg stanowi zabudowa rozproszona mieszkaniowa zagrodowa oraz jednorodzinna. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej. Z uwagi na charakter inwestycji oraz natężenie ruchu pojazdów na etapie eksploatacji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania w zakresie zanieczyszczeń powietrza, emisji hałasu oraz powstawania ścieków,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkryci, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta gminy tj. Wójta Gminy Zagnańsk lub Wójta Gminy Miedziana Góra,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. Granica specjalnego obszaru ochrony siedlisk Lasy Suchedniowskie PLH 260010 oraz najbliższego siedliska przyrodniczego o kodzie 91P0 Jodłowy bór świętokrzyski *Abietetum polonicum* przebiegają po stronie północnej DP nr 0294T i zachodniej DP nr 0467T w odległości powyżej 500 m. Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji wskazane w pkt lit. d nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami, najbliższy główny korytarz ekologiczny zlokalizowano w odległości ok. 870 m na północ od planowanej inwestycji.

b) *planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:*

- na terenie Suchedniowsko - Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu ustanowionego Uchwałą Nr XLIX/880/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Suchedniowsko - Oblęgarskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3154),
- na Obszarze Najwyższej Ochrony (ONO) Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 414 Zbiornik Zagnańsk,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu*

gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20005216482 nazwanej Bobrza do Ciemnicy, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Status naturalna część wód, stan wód oceniono jako dobry, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny.
- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000101, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Stan ilościowy oceniono jako słaby, chemiczny jako dobry, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Z uwagi na brak możliwości technicznych osiągnięcia ww. celów, przedłużono termin ich wdrożenia do 2021 roku.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Mając na uwadze dokonaną analizę lokalizacji, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Wójta Gminy Miedziana Góra, tut. organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 10 § ustawy K.p.a., organ prowadzący postępowanie, obwieszczeniem z dnia 22.11.2021r. poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów, dowodów oraz zgłoszonych żądań przez wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwieszczenie to podano do publicznej wiadomości w dniu 23.11.2021 r. poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń w miejscu realizacji inwestycji, w siedzibach Urzędu gminy Zagnąnsk i Urzędu Gminy Miedziana Góra a także w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach: <https://zagnansk.biuletyn.net> i <http://www.miedzianagora.eobip.pl>.

Do dnia wydania niniejszej decyzji strony postępowania, nie złożyły uwag, wniosków ani zastrzeżeń do prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium w Kielcach za pośrednictwem Wójta w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem odręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn. zm.), wnioskodawca jest zwalony z obowiązku uiszczenia opłaty skarbowej.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 u.o.o.ś.
2. Załącznik mapowy z zaznaczonym terenem objętym przedsięwzięciem.

WOJCIECH
Wojciech Woźniarski

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach ul. Wrzosowa 44, 25-211 Kielce w imieniu, którego działa pełnomocnik
2. Pozostałe strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 K.p.a. poprzez obwieszczenie wywieszane w pobliżu miejsca realizacji inwestycji, na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy w Zagnańsku i Urzędu Gminy w Miedzianej Górze, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Zagnańsku i Urzędu Gminy Miedziana Góra na stronach internetowych [www.http://www.miedzianagora.eobip.pl](http://www.miedzianagora.eobip.pl) i [www.https://zagnansk.biuletyn.net](https://zagnansk.biuletyn.net)
3. a.a

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Miedziana Góra, ul. Urzędnicza 18, 26-085 Miedziana Góra
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach, ul. Skibińskiego 4, 25-819 Kielce
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce

Załącznik 1 do decyzji Nr 4/2021 Wójta Gminy Zagnańsk znak: OŚ.6220.1.2021.OŚP z dnia 15 grudnia 2021 roku o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0294T od km 2+000,00 do km 3+774,31 oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 0467T od km 16+644,72 do km 20+010,00”.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg powiatowych (DP) nr 0294T na odcinku o długości ok. 1,77 km od km ok. 2+000 tj. od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 750 do km ok. 3+774 w msc. Ćmińsk Rządowy, gmina Miedziana Góra oraz nr 0467T na odcinku o długości ok. 3,36 km od km ok. 16+644 w msc. Kołomań do km ok. 20+000 tj. do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0294T w msc. Umer. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Zagnańsk oraz gminy Miedziana Góra. W związku z realizacją inwestycji poszerzony zostanie pas drogowy, w przypadku drogi nr 0294T od ok. 13m do ok. 25 m, natomiast w przypadku drogi nr 0467T od ok. 12 m do ok. 36 m.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano rozbudowę konstrukcji nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 0467T do szerokości ok. 5,5 m. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano:

- od km ok. 16+644 do km ok. 19+585 lewostronny chodnik o szerokości 2 m oraz prawostronne pobocze o szerokości 1 m;
- od km ok. 19+500 do km ok. 20+010 lewostronny ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3 m i prawostronne pobocze o szerokości 1 m.

W ramach inwestycji przewidziano rozbudowę konstrukcji nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 0294T do szerokości ok. 5,5 m wraz z przebudową istniejącego obiektu mostowego oraz remontem kładki dla pieszych. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zaprojektowano:

- od km ok. 2+000 do km ok. 2+254 lewostronny chodnik o szerokości 2 m oraz prawostronną ścieżkę rowerową o szerokości 2 m z zawężeniem do szerokości istniejącej płyty żelbetowej zlokalizowanej na istniejącym jazie zbiornika wodnego;
- od km ok. 2+250 do km ok. 2+363 prawostronny ciąg pieszo – rowerowy szerokości 3 m oraz lewostronne pobocze o szerokości 1 m;
- od km ok. 2+363 do km ok. 3+724 lewostronny chodnik o szerokości 2 m;
- od km ok. 3+714 do km ok. 3+774 prawostronny chodnik o szerokości 2 m;
- od km ok. 2+363 do km ok. 3+709 prawostronne pobocze o szerokości 1 m;
- od km ok. 3+724 do km ok. 3+774 lewostronne pobocze o szerokości 1 m.

Przy ścieżce oraz ciągu pieszo – rowerowym zostanie wykonana linia oświetleniowa. Na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 750 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0467T zaplanowano wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z dokumentacją w ramach zamierzenia zaplanowano m.in. przebudowę sieci wodociągowej, zabezpieczenie sieci gazowej, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę linii napowietrznej nn, budowę kanału technologicznego na przedmiotowych odcinkach przebudowywanych dróg powiatowych.

W km ok. 2+224 drogi zlokalizowany jest istniejący obiekt mostowy przewidziany do przebudowy w ramach, której zaplanowano:

- rozbiórkę umocnienia stożków wraz ze ściankami oporowymi,
- wykonanie wykopów dla poszerzenia przyczółków od strony dolnej wody,
- wykonanie zasypek za przyczółkami oraz płyt przejściowych na poszerzeniu,
- montaż belek na poszerzeniu,
- wykonanie płyty współpracującej z betonem „na mokro”,

- rozbiórkę istniejącego przęsła,
- wykonanie wsporników pod płytę przejściową i płyt przejściowych w części istniejącej przyczółków,
- montaż belek na istniejących przyczółkach,
- montaż izolacji na przęsle, ustawienie krawężników oraz wykonanie betonowych kap chodnikowych na przęsle i na skrzydełkach,
- montaż bariero-poręczy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej.

Długość całkowita mostu wraz ze skrzydełkami oraz światło mostu pozostaną bez zmian (rzędna spodu konstrukcji mostu pozostanie na istniejącym poziomie). Na przyczółkach projektuje się wykonać płyty przejściowe długości ok. 5 m i grubości 25 cm.

Przy moście zlokalizowana jest kładka dla pieszych, w ramach przedsięwzięcia przewidziano jej remont obejmujący demontaż istniejących balustrad stalowych, oczyszczenie płyty żelbetowej, wykonanie wyrównania płyty, wykonanie izolacji-nawierzchni żywicznej, montaż nowych balustrad z płaskowników stalowych.

Ponadto w ramach zamierzenia planuje się remont płyty żelbetowej zlokalizowanej na istniejącym jazie zbiornika wodnego polegający na demontażu istniejących balustrad stalowych, oczyszczeniu płyty żelbetowej, wykonaniu wyrównania płyty zaprawą niskoskurczową ze spadkiem, wykonaniu izolacji-nawierzchni żywicznej o grubości ok. 5 mm oraz montażu nowych balustrad z płaskowników stalowych.

Projektowane parametry techniczne dróg powiatowych:

- klasa Z,
- obciążenie ruchem KR-2,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość jezdni 5,5 m,
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego 3 m,
- szerokość ścieżki rowerowej 2 m,
- szerokość chodnika 2 m,
- szerokość poboczy 1 m,
- zjazdy indywidualne na posesje z kostki betonowej,
- zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej.



WÓJT GMINY
Wojciech Stefanski

Załącznik 2 do decyzji Nr 4/2021 Wójta Gminy Zagnańsk znak: OŚ.6220.1.2021.OŚP z dnia 15 grudnia 2021 roku o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0294T od km 2+000,00 do km 3+774,31 oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 0467T od km 16+644,72 do km 20+010,00”.



WOJTA GMINY
Wojciech Sufarski

Handwritten mark

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2016r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest Wójt Gminy Zagnańsk ul. Spacerowa 8, 26-050 Zagnańsk, adres e-mail: sekretariat@zagnansk.pl, tel. 41 300-13-22.
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: inspektor@cbi24.pl lub pisemnie na adres Administratora.
- 3) Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu wydania decyzji w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.);
- 4) Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych.
- 5) Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegać profilowaniu.
- 6) Państwa dane osobowych nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy (obejmujący Unię Europejską, Norwegię, Liechtenstein i Islandię).
- 7) W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:
 - a) prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
 - b) prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
 - c) prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
 - d) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO);
- 8) Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 2.
- 9) Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.