

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia pn.: - „**Remont drogi wewnętrznej na działce nr ew. 66 w miejscowości Kaniów, gmina Zagnańsk.**

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Zagnańsk,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 tekst jedn.),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ustalenia z Gminą Zagnańsk.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na remont drogi wewnętrznej długości 204,30 m na działce nr ew. 66 w miejscowości Kaniów na terenie gminy Zagnansk.

Zakres opracowania obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej jezdni bitumicznej o szerokości 3,0 m warstwą gr. 15 cm z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy wiążącej gr. 6 cm z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego,
- umocnienie istniejących poboczy gruntowych o szer. 0,5 m warstwą gr.12 cm z kruszywa kamiennego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Istniejąca droga stanowi drogę dojazdową do kilku budynków mieszkalnych. Początek drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną do Borowej Góry. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,0 m w złym stanie technicznym oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,5 m.. W pasie drogowym zlokalizowany jest kanał sanitarny o średnicy 160 mm, doziemny kabel energetyczny NN z przyłączami oraz przyłącza wodociągowe.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Droga po remoncie będzie posiadała jezdnię bitumiczną o szer. 3,0 m i pobocza gruntowe o szer. 0,5 m umocnione kruszywem.

droga klasy „D”

kategoria ruchu - KR 1

prędkość projektowa - 30 km/h

droga jednojezdniowa, jednopasowa dla ruchu w obu kierunkach o szerokość pasa ruchu - 3,0 m

Konstrukcja wzmocnienia jezdni bitumicznej:

15 cm - warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm,
6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

5. Zestawienie powierzchni:

powierzchnia jezdni bitumicznej – **613 m²**
powierzchnia poboczy umocnionych kruszywem – **204 m²**

6. Stan prawny:

Działka drogowa nr ew. **66** jest własnością Gminy Zagnańsk.

7. Informacje o obszarze oddziaływania:

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2017 poz. 2222),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2017, poz. 1332),
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2016 poz. 672),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2017. poz. 1566 ze zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tekst jedn.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków Technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz.735 z późniejszymi zmianami),

Na tej podstawie stwierdzono, że obszar oddziaływania ogranicza się bezpośrednio do działki drogowej nr ew. 67.

Zasięg planowanego remontu drogi pokazano w formie graficznej na projekcie zagospodarowania terenu.

Planowany remont drogi nie ogranicza lub uniemożliwia użytkowania terenów sąsiadujących z inwestycją i nie narusza interesu osób trzecich.

8. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:

W zasięgu terenu objętego planowaną remontem drogi nie występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi. Działka drogowa nie znajduje się w rejestrze zabytków.

9. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:

Działka drogowa nie znajduje się na terenach górniczych (nie podlegają ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”. Nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

10. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:

Remont drogi nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania „decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”. Nie znajdują się obszarach Natura 2000 i nie wpłynie

negatywnie na środowisko przyrodnicze. Droga po remoncie nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia i higieny jego użytkowników.

11. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:

Na podstawie wykonanych odkrywek przyjęto grupę nośności podłoża jako G2. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

12. Odwodnienie:

Istniejące odwodnienie powierzchniowe drogi nie ulegnie zmianie. Tak jak dotychczas wody opadowe i roztopowe z jezdni spłyną na pobocza umocnione kruszywem i tereny zielone na działce drogowej nr ew.66, stanowiącą własność Gminy Zagnańsk.

13. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą:

W związku z remontem drogi należy wyregulować wysokościowo („w górę”) 2 studnie rewizyjne istniejącej kanalizacji sanitarnej.

Natomiast istniejący wodociąg, kabel doziemny energetyczny NN nie będą kolidowały z robotami drogowymi.

14. Zieleń.

Remont drogi nie spowoduje wycinki drzew i krzewów.

15. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża:

Istniejąca droga wewnętrzna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,0 m w złym stanie technicznym – ubytki, nierówności w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym – oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,5 m.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża (odkrywki do głębokości 1,0 m) grunt został zaliczony do kategorii G2. Woda gruntowa do głębokości 1,0 m nie występuje.

Jezdnia drogi wewnętrznej jako obiekt liniowy nadaje się do remontu.

16. Inne informacje:

W działce drogowej nie występują urządzenia melioracyjne, a więc nie jest wymagane uzgodnienie z PGW „Wody Polskie”.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Morawski