

OBWÓD DROGOWY

w STACHURZE
Stachura 1, 28-080 Mniów
tel./fax 41-308-87-77

WARUNKI TECHNICZNE

ZaT.N.1

wykonanie drogi powiatowej

Q2947 Ilniew - Ćminick

Odcinek Ilniew p. wieś

Od km 2+000 do km 2+172 klasa drogi _____

Kategoria ruchu _____ obciążenie _____

Standard _____

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 2+000 do km 2+172 5,5 /m 8,0

Od km _____ do km _____ /m _____

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 2+000 do km 2+172

Od km _____ do km _____

Bitumiczna

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu nie badano

Poziom wody gruntowej nie badano

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza _____

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 2+000 do km 2+192 6,0/8,0

Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

Poszerzenie jezdni do 6,0 m po prawej stronie drogi

Technologia nawierzchni

Warstwa wykończająca i ścieżka na całej długości obwódka

Pobocza

Nie wymaga

Rowy i urządzenia odwadniające

Odwodnienie zaprojektować w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej

Dane wyjściowe od kosztorysu

Ścieżkę nową szer. 2,0 m obwódka krawężnikiem drogowym zaprojektować po stronie prawej drogi.

Kierownik Służby Interwencyjnej
Obwodni Drogowego w Stachurze

Bogusław Spaszyński

wykonanie drogi powiatowej

0294T Ilmer - Emińsk

Odcinek Ilmer p.wieś

Od km 2+172 do km 2+400 klasa drogi

Kategoria ruchu obciążenie

Standard

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 2+172 do km 2+400 5,0 /m 2,0

Od km do km /m

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 2+172 do km 2+400

Od km do km

Bidymiona

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu nie badano

Poziom wody gruntowej nie badano

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 2+172 do km 2+400 5,0/7,0
Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

Nie wymaga

Technologia nawierzchni

Nie wymaga

Pobocza

Nie wymaga

Rowy i urządzenia odwadniające

projektowane: przebudować kładkę dla piasydek

Dane wyjściowe od kosztorysu

Ścieżkę nieśno nową szew. 3,0 zaprojektować po
prawej stronie drogi, poza koronę drogi.

Kierownik Służby Interwencyjnej
Ochrody Drogowego w Michorze
Bogusław Spaczynski

OBWÓD DROGOWY

w STACHURZE
Stachura 1, 26-080 Mniów
tel./fax 41-303-87-77

WARUNKI TECHNICZNE

2aT.Nv.1.2

wykonanie drogi powiatowej

Q294T Mniów - Ćmińsk

Odcinek Mniów p. wieś

Od km 2+400

do km 3+350

klasa drogi _____

Kategoria ruchu _____

obciążenie _____

Standard _____

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 2+400

do km 3+350

5,0 /m 1,0

Od km _____

do km _____

/m _____

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 2+400

do km 3+350

Od km _____

do km _____

Bitumiczna

Warunki gruntowo – wodne

Rodzaj gruntu nie badano

Poziom wody gruntowej nie badano

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza gumłose

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 2+400 do km 3+350 5,50/7,0

Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

Poszerzenie jezdni do 5,50 po prawej stronie drogi.

Technologia nawierzchni

konkret wyjątkowo i ścieżka na całej długości odcinka

Pobocza

kurzenie

Rowy i urządzenia odwadniające

Odsadnienie zaprojektować w trakcie opracowania dokumentacji technicznej, z urządzeniem przydrożnym przepustów pod drogę, aparatu na fosce i umieszczenie karp rowu.

Dane wyjściowe od kosztorysu

Chodnik szer. 2,0m oddzielony krawężnikiem drogowym zaprojektować po lewej stronie drogi.

Kierownik Służby Interwencyjnej
Obwodu Drogowego Stażurze

Bogusław Spasowski

OBWÓD DROGOWY

w STACHURZE

Stachura 1, 26-080 Mniów

tel./fax 41-303-87-77

WARUNKI TECHNICZNE

zał. N 1.3

wykonanie drogi powiatowej

0467 T Winiogów - Umer

Odcinek Kłomani - Umer

Od km 16+710 do km 18+475 klasa drogi

Kategoria ruchu obciążenie

Standard

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 16+710 do km 18+475 5,0 /m 7,5

Od km do km /m

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 16+710 do km 18+475

Od km do km

bitumiczny

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu nie badano

Poziom wody gruntowej nie badano

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 16+710 do km 18+475 5,5/7,5

Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

Poszerzenie jezdni do 5,50 po stronie prawej drogi.

Technologia nawierzchni

Wardwa warstwy nawierzchni i ścieżka na całej długości odcinka.

Pobocza

Kruszycę

Rowy i urządzenia odwadniające

Odniesienie zaprojektować w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej z uwzględnieniem przewidzianych przepustów pod drogą, zjazdów na posycę i mocowanie ścian rowu.

Dane wyjściowe od kosztorysu

Chodnik szer. 2,0 m. oddzielony przepiętnikiem drogowym, zaprojektować po lewej stronie drogi.

Kierownik Stacji Kontrolewencyjnej
Obwodowa Stacja Kontrolewencyjna w Łachurze

Bogusław Spychalski

wykonanie drogi powiatowej

0467T Wierzbów-Ilmev

Odcinek Ilmev p.wies.

Od km 19+475 do km 20+010 klasa drogi _____

Kategoria ruchu _____ obciążenie _____

Standard _____

I. Stan istniejący drogi

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 19+475 do km 20+010 5,0 /m 1,0

Od km _____ do km _____ /m _____

Rodzaj i stan nawierzchni

Od km 19+475 do km 20+010

Od km _____ do km _____

Bitumiczna

Warunki gruntowo - wodne

Rodzaj gruntu nie badano

Poziom wody gruntowej nie badano

Rowy i urządzenia odwadniające

Pobocza _____

II. Stan projektowany

Szerokość jezdni /korony/ drogi

Od km 19+475 do km 20+010 5,5/7,0

Od km _____ do km _____

Technologia poszerzeń

Poszerzenie jezdni do 5,50 po lewej stronie drogi

Technologia nawierzchni

Nawierzchnia wykostnowana i ścieżalna na całej szerokości odcinka.

Pobocza

Kruszyna

Rowy i urządzenia odwadniające

odwodnicznice zaprojektować w trakcie opracowywania dokumentacji technicznej.

Dane wyjściowe od kosztorysu

Ścieżkę pierwszorzędową szerokość 3,0 m oddzieloną krawężnikiem drogowym zaprojektować po lewej stronie drogi! Na etapie opracowywania dokumentacji technicznej rozpatrzyć możliwość wykonania ścieżki poza koronę drogi.

Kierownik Służby Interwencyjnej
Obwodu Progowego Stachurze
Bogusław Spaczyński