

OPRACOWAŁ:	ZLECENIODAWCA:
mgr inż. Stanisław Tybinkowski	Idea Projekt S.C.
nr tel: 691 426 021	26-026 Bilcza, ul. Rubinowa 6
e-mail: stanislaw.tybinkowski@gmail.com	Tel. 602 837 757, 510 954 106

**ANALIZA POMIARÓW RUCHU DROGOWEGO NA SKRZYŻOWANIU
4-WŁOTOWYM - UL. KIELECKA (DP0296T) - UL. SŁONECZNA (DP0300T)
- UL. BOREK - UL. SŁONECZNA (DP0296T) ORAZ WYZNACZENIE
KATEGORII RUCHU PROJEKTOWEGO NA UL. BOREK W MIEJSCOWOŚCI
ZAGNAŃSK NA DZIAŁKACH NR EWID. 403/8, 403/9, 474/9.**

Stanisław Tybinkowski

Spis Treści

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.	3
2. ANALIZA POMIARÓW RUCHU DROGOWEGO.	3
3. WYZNACZENIE KATEGORII RUCHU PROJEKTOWEGO NA UL. BOREK W MIEJSCOWOŚCI ZAGNAŃSK NA DZIAŁKACH NR EWID. 403/8, 403/9, 474/9.	7
3.1. Obliczenie średniego dobowego ruchu w roku 2019.	7
3.2. Ruch prognozowany.	8
3.3. Wyznaczenie kategorii ruchu projektowego.	9

Załączniki:

ZAŁĄCZNIKI:

- Plan orientacyjny,
- Tabele z wynikami pomiarów ruchu,
- Kartogram natężenia ruchu na skrzyżowaniu dla średniego ruchu dobowego w pojazdach umownych

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest analiza pomiarów ruchu drogowego na skrzyżowaniu 4-włotowym - ul. Kielecka (DP0296T) - ul. Słoneczna (DP0300T) - ul. Borek - ul. Słoneczna (DP0296T) oraz wyznaczenie kategorii ruchu projektowego na ul. Borek w miejscowości Zagnańsk na działkach nr ewid. 403/8, 403/9, 474/9. Odcinek ul. Borek, którego dotyczy niniejsze opracowanie stanowi wlot północny przedmiotowego skrzyżowania i został zaznaczony kolorem czerwonym na rysunku 1 przedstawiającym plan sytuacyjny.

Droga powiatowa nr 0296T jest drogą obsługującą dojazd do Kielc z miejscowości zlokalizowanych w północnej części powiatu Kieleckiego (np. Zagnańsk, Kaniów, Samsonów). Droga powiatowa nr 0300T obsługuje dojazd do osiedli Bartków, Goleniawy, Samsonów-Dudków. Ul. Borek na odcinku znajdującym się na działkach nr ewid. 403/8, 403/9, 474/9 obsługuje dojazd do kilkunastu gospodarstw domowych. Drogą z pierwszeństwem przejazdu jest droga powiatowa nr 0296T (w prawo na wlocie południowym i w lewo na wlocie wschodnim).

Wlot południowy (ul. Kielecka), wschodni oraz zachodni (ul. Słoneczna) są ulicami jednojezdniowymi, dwupasowymi i posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego. Ul. Borek na odcinku, którego dotyczy niniejsze opracowanie jest drogą gruntową. Na skrzyżowaniu występuje chodnik wzdłuż ul. Słonecznej od strony południowej oraz wzdłuż ul. Kieleckiej od strony zachodniej. Na wlocie ul. Kieleckiej znajduje się przejście dla pieszych.

Około 15 metrów w kierunku zachodnim od skrzyżowania do ul. Słonecznej dochodzi od strony północnej nieformalna gruntowa droga gruntowa. W przekroju tej drogi zaobserwowano przejazd 3 pojazdów przez cały okres pomiaru.

2. ANALIZA POMIARÓW RUCHU DROGOWEGO.

W dniu roboczym 04.04.2019 (czwartek) w godzinach 6:00-22:00, na przedmiotowym skrzyżowaniu zostały przeprowadzone 16 godzinne, bezpośrednie, ręczne pomiary ruchu drogowego obejmujące wszystkie wloty skrzyżowania z podziałem na strukturę rodzajową i kierunkową.

Pomiary zostały przeprowadzone z podziałem na następujące kategorie użytkowników:

- rowery (kategoria a),
- motocykle (kategoria b),
- samochody osobowe (kategoria c),
- samochody dostawcze (kategoria d),
- samochody ciężarowe bez przyczep (kategoria e),
- samochody ciężarowe z przyczepami (kategoria f),
- autobusy (kategoria g),
- ciągniki rolnicze (kategoria h)
- piesi przechodzący przez dany wlot skrzyżowania,

- rowerzyści jadący lub przeprowadzający rower po chodniku lub ścieżce rowerowej przez dany wlot skrzyżowania.

W tabelach 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 przedstawiono zsumowane wyniki pomiarów dla każdego wlotu skrzyżowania z całego okresu pomiarowego (6:00 - 22:00) z podziałem na strukturę rodzajową oraz kierunkową. W załączniku na końcu opracowania przedstawiono wyniki pomiarów ruchu w kolejnych godzinach pomiaru.

Następnie pojazdy rzeczywiste zostały przeliczone na pojazdy umowne (PU) zgodnie z następującymi przelicznikami:

- rowery, motocykle - 0,5,
- samochody osobowe, samochody dostawcze - 1,0,
- samochody ciężarowe, autobusy - 1,7,
- pojazdy ciężarowe z przyczepą - 2,5,
- ciągniki rolnicze - 2,0.

Średni dobowy ruch (SDR) został wyznaczony na podstawie metody opisanej w [1], [2] wg wzoru:

$$SDR = X_1 * P_1 * P_2 * 1,087 \text{ (poj./dobę)}$$

gdzie:

X1 - liczba pojazdów ogółem w pojazdach umownych (suma kategorii od a do h) w godzinach 6:00 - 22: 00 w dniu, w którym wykonano pomiar ruchu,

P1 - współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) na średni dobowy ruch w miesiącu,

P2 - współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku,

1,087 - współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinnego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy.

Tabela 2.1.

WSPÓŁCZYNNIKI PRZELICZENIOWE P1		
Charakter ruchu na odcinku drogi	Miesiące	Współczynnik P1
Gospodarczy	wszystkie	0,93
Turystyczny	lipiec, sierpień	1,06
	pozostałe	0,95
Rekreacyjny	wszystkie	1,11

Tabela 2.2

WSPÓŁCZYNNIKI PRZELICZENIOWE P2												
Charakter ruchu na odcinku drogi	Miesiąc											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Gospodarczy	1,25	1,14	1,10	1,02	0,97	0,93	0,86	0,86	0,93	0,97	1,02	1,09
Turystyczny	1,47	1,32	1,18	1,10	1,03	0,89	0,70	0,70	0,93	0,98	1,10	1,16
Rekreacyjny	1,39	1,23	1,18	1,14	0,96	0,86	0,78	0,76	0,91	0,95	1,08	1,18

Na przedmiotowym odcinku występuje ruchu o charakterze gospodarczym.
 Przyjęto P1 = 0,93, P2 = 0,97.

Tabela 2.3

Miejscowość: Zagnańsk								Data pomiaru: 04-04-2019							
Skrzyżowanie: Kielecka (DP0296T) - Słoneczna (DP0300T) - Borek - Słoneczna (DP0296T)								Wlot południowy (ul. Kielecka - DP 0296T)							
Godz. 6:00-22:00															
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Rower	%	SUMA	PU	SDR	
w lewo	2	0	125	3	4	2	0	0	139	16	6,2%	136	141	138	
	1,5%	0,0%	91,9%	2,2%	2,9%	1,5%	0,0%	0,0%							
na wprost	0	0	8	0	0	0	0	0			0,4%	8	8	8	
	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%							
w prawo	11	8	1819	73	58	21	48	1			93,4%	2039	2136	2095	
	0,5%	0,4%	89,2%	3,6%	2,8%	1,0%	2,4%	0,0%							
SUMA	13	8	1952	76	62	23	48	1			100,0%	2183	2285	2241	
	0,6%	0,4%	89,4%	3,5%	2,8%	1,1%	2,2%	0,0%							

Tabela 2.4

Miejscowość: Zagnańsk									Data pomiaru: 04-04-2019						
Skrzyżowanie: Kielecka (DP0296T) - Słoneczna (DP0300T) - Borek - Słoneczna (DP0296T)									Wlot zachodni (ul. Słoneczna - DP 0300T)						
Godz. 6:00-22:00															
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Rower	%	SUMA	PU	SDR	
w lewo	0	0	4	0	0	0	0	0	45	0	0,9%	4	4	4	
	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%							
na wprost	12	1	298	6	6	1	7	0			71,8%	331	335	329	
	3,6%	0,3%	90,0%	1,8%	1,8%	0,3%	2,1%	0,0%							
w prawo	4	1	114	4	2	0	0	1			27,3%	126	126	123	
	3,2%	0,8%	90,5%	3,2%	1,6%	0,0%	0,0%	0,8%							
SUMA	16	2	416	10	8	1	7	1			100,0%	461	465	456	
	3,5%	0,4%	90,2%	2,2%	1,7%	0,2%	1,5%	0,2%							

Tabela 2.5

Miejscowość: Zagnańsk								Data pomiaru: 04-04-2019						
Skrzyżowanie: Kielecka (DP0296T) - Słoneczna (DP0300T) - Borek - Słoneczna (DP0296T)								Wlot północny (ul. Borek)						
Godz. 6:00-22:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Rower	%	SUMA	PU	SDR
w lewo	1	0	14	0	0	0	0	0	12	0	55,6%	15	15	14
	6,7%	0,0%	93,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
na wprost	0	0	11	0	0	0	0	0			40,7%	11	11	11
	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
w prawo	0	0	1	0	0	0	0	0			3,7%	1	1	1
	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
SUMA	1	0	26	0	0	0	0	0	100,0%	27	27	26		
	3,7%	0,0%	96,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						

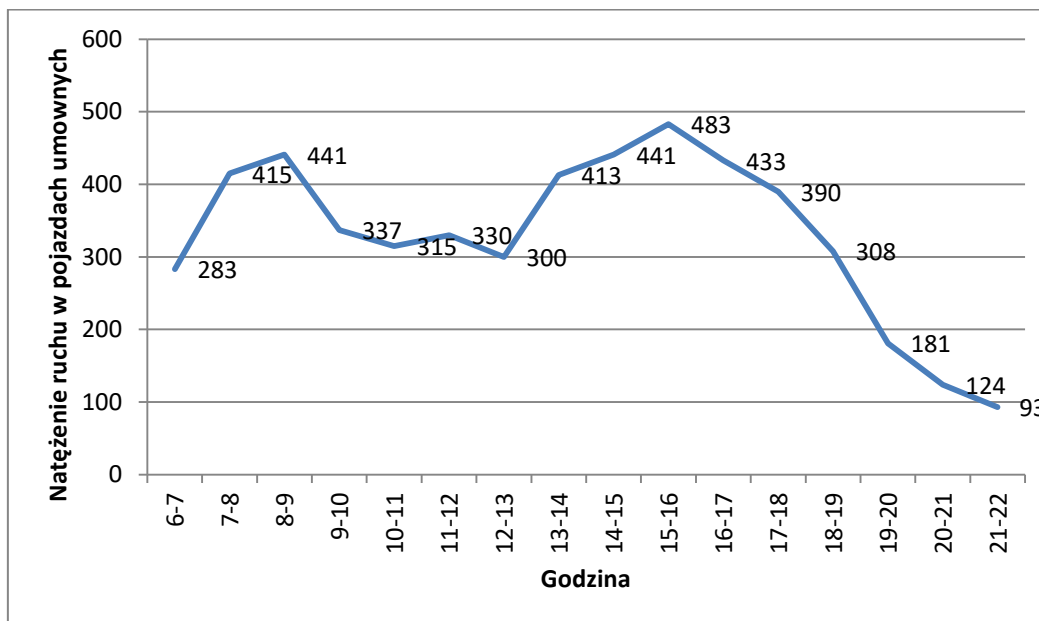
Tabela 2.6

Miejscowość: Zagnańsk								Data pomiaru: 04-04-2019						
Skrzyżowanie: Kielecka (DP0296T) - Słoneczna (DP0300T) - Borek - Słoneczna (DP0296T)								Wlot wschodni (ul. Słoneczna - DP 0296T)						
Godz. 6:00-22:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Rower	%	SUMA	PU	SDR
w lewo	11	4	1830	70	56	21	42	0	19	2	84,3%	2034	2127	2085
	0,5%	0,2%	90,0%	3,4%	2,8%	1,0%	2,1%	0,0%						
na wprost	8	1	339	8	5	1	1	0			15,0%	363	364	357
	2,2%	0,3%	93,4%	2,2%	1,4%	0,3%	0,3%	0,0%						
w prawo	0	0	16	0	0	0	0	0			0,7%	16	16	16
	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
SUMA	19	5	2185	78	61	22	43	0			100,0%	2413	2507	2458
	0,8%	0,2%	90,6%	3,2%	2,5%	0,9%	1,8%	0,0%						

Średni ruch dobowy na skrzyżowaniu wynosi 5181 pojazdów. Kartogram natężenia ruchu na skrzyżowaniu dla średniego ruchu dobowego w pojazdach umownych został przedstawiony w załączniku.

Na wykresie 2.1 zostały przedstawione zmierzone natężenie ruchu (w PU) na skrzyżowaniu w pojazdach umownych w kolejnych godzinach pomiaru.

Wykres 2.1



3. WYZNACZENIE KATEGORII RUCHU PROJEKTOWEGO NA UL. BOREK W MIEJSCOWOŚCI ZAGNAŃSK NA DZIAŁKACH NR EWID. 403/8, 403/9, 474/9.

3.1. Obliczenie średniego dobowego ruchu w roku 2019.

Podstawą do wyznaczenia kategorii ruchu projektowego na ul. Borek w miejscowości Zagnańsk na działkach nr ewid. 403/8, 403/9, 474/9, są przedstawione w niniejszej dokumentacji wyniki z pomiarów ruchu drogowego na skrzyżowaniu 4-włotowym: ul. Kielecka (DP0296T) - ul. Słoneczna (DP0300T) - ul. Borek - ul. Słoneczna (DP0296T) z dnia 04.04.2019(czwartek) w godzinach 6:00-22:00.

Na podstawie pomiarów ruchu, przedstawionych powyżej w opracowaniu, została sporządzona tabela 3.1.1 ze zmierzonym natężeniem ruchu w godzinach 6:00 - 22:00, z uwzględnieniem struktury rodzajowej (tylko pojazdy silnikowe), w przekroju poprzecznym ul. Borek, która stanowi wlot północny przedmiotowego skrzyżowania

Tabela 3.1.1

Natężenie ruchu w przekroju wlotu północnego (ul. Borek)								
Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	SUMA	SDR
0	54	0	0	0	0	0	54	53
0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		

Średni dobowy ruch został obliczony wg wzoru [1], [2]:

$$SDR = X_1 * P_1 * P_2 * 1,087 \text{ (poj./dobę)}$$

gdzie:

X1 - liczba pojazdów samochodowych ogółem (suma kategorii od b do h) w godzinach 6:00 - 22: 00 w dniu, w którym wykonano pomiar ruchu,

P1 - współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w dni tygodnia (wtorek, środa, czwartek) na średni dobowy ruch w miesiącu,

P2 - współczynnik przeliczeniowy średniego dobowego ruchu w miesiącu na średni dobowy ruch w roku,

1,087 - współczynnik przeliczeniowy wielkości ruchu 16-godzinnego (6:00 - 22:00) na ruch dobowy.

Tabela 3.1.2

WSPÓŁCZYNNIKI PRZELICZENIOWE P1		
Charakter ruchu na odcinku drogi	Miesiące	Współczynnik P1
Gospodarczy	wszystkie	0,93
Turystyczny	lipiec, sierpień	1,06
	pozostałe	0,95
Rekreacyjny	wszystkie	1,11

Tabela 3.1.3

WSPÓŁCZYNNIKI PRZELICZENIOWE P2												
Charakter ruchu na odcinku drogi	Miesiąc											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Gospodarczy	1,25	1,14	1,10	1,02	0,97	0,93	0,86	0,86	0,93	0,97	1,02	1,09
Turystyczny	1,47	1,32	1,18	1,10	1,03	0,89	0,70	0,70	0,93	0,98	1,10	1,16
Rekreacyjny	1,39	1,23	1,18	1,14	0,96	0,86	0,78	0,76	0,91	0,95	1,08	1,18

Na przedmiotowym odcinku występuje ruchu o charakterze gospodarczym.

Przyjęto $P1 = 0,93$, $P2 = 0,97$

$$\dot{S}DR = 54 * 0,93 * 0,97 * 1,087 = 53 \text{ (poj./dobę)}.$$

W poniżej tabeli został zaprezentowany średni dobowy ruchu poszczególnych kategorii pojazdów silnikowych wyliczony w następujący sposób (na przykładzie samochodów osobowych):

$\dot{S}DR_{kat\ c} = \dot{S}DR * \text{udział pojazdów osobowych z pozycji struktura rodzajowa} = 53 * 1,0 = 53$
(po zaokrągleniu do wartości całkowitych).

Tabela 3.1.4

ŚREDNI DOBOWY RUCHU POSZCZEGÓLNYCH KATEGORII POJAZDÓW SILNIKOWYCH	
kategoria pojazdów	pojazdy /dobę
motocykle (b)	0
samochody osobowe (c)	53
samochody dostawcze (d)	0
samochody ciężarowe bez przyczep (e)	0
samochody ciężarowe z przyczepami (f)	0
autobusy (g)	0
ciągniki rolnicze (h)	0

3.2. Ruch prognozowany.

Do wyznaczenia kategorii ruchu (w zakresie KR1 do KR7) niezbędne jest wyznaczenie sumarycznego ruchu pojazdów ciężkich w całym okresie projektowym (20 lat 2018-2037).

W celu wyznaczenia sumarycznego ruchu pojazdów ciężkich zostały wykonane prognozy ruchu dla tych pojazdów na podstawie [3], [4].

Ponieważ na przedmiotowym odcinku drogi, nie zaobserwowano ruchu ciężkiego, ruch prognozowany pojazdów ciężkich oraz sumaryczna liczba osi standardowych wynoszą 0.

3.3. Wyznaczenie kategorii ruchu projektowego.

Kategoria ruchu projektowanego ze względu na sumaryczną liczbę równoważnych osi standardowych została wyznaczona według tabeli „Klasyfikacja ruchu projektowanego” [5] (p. 6.8), która została przedstawiona poniżej.

Tabela 3.4.1

KLASYFIKACJA RUCHU PROJEKTOWEGO [5]	
Kategoria ruchu	N_{100} - sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym [w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy]
KR1	$0,03 < N_{100} \leq 0,09$
KR2	$0,09 < N_{100} \leq 0,50$
KR3	$0,50 < N_{100} \leq 2,50$
KR4	$2,50 < N_{100} \leq 7,30$
KR5	$7,30 < N_{100} \leq 22,00$
KR6	$22,00 < N_{100} \leq 52,00$
KR7	$N_{100} > 52,00$

Wyznaczona wartość (0) sumarycznej liczby osi standardowych 100 kN znajduje się poniżej najniższego przedziału $0,03 < N_{100} \leq 0,09$.

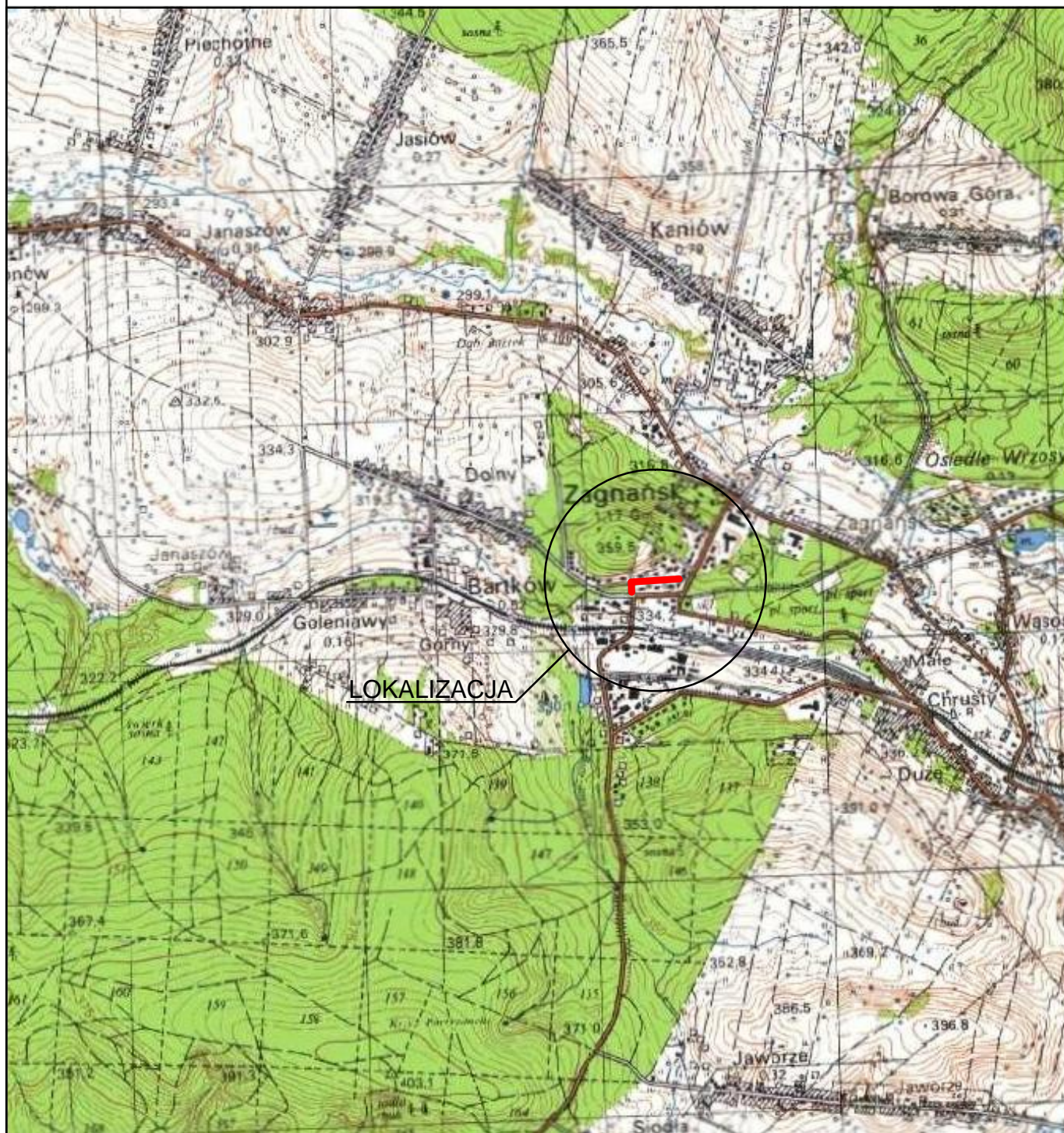
Dla przedmiotowego odcinka należy przyjąć kategorię ruchu projektowego KR1.

ZAŁĄCZNIKI:

- Plan orientacyjny,
- Tabele z wynikami pomiarów ruchu,
- Kartogram natężenia ruchu na skrzyżowaniu dla średniego ruchu dobowego w pojazdach umownych

ORIENTACJA

SKALA 1:25 000



RYS. 1

Miejscowość: Zagnańsk							Data pomiaru: 04-04-2019						
Skrzyżowanie: Kielecka (DP0296T) - Słoneczna (DP0300T) - Borek - Słoneczna (DP0296T)							Wlot południowy (ul. Kielecka - DP 0296T)						
Godz. 6:00-7:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	4,8%	3	3
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
w prawo	0	0	53	2	2	0	2	0			95,2%	59	62
SUMA	0	0	56	2	2	0	2	0			100,0%	62	65
%	0,0%	0,0%	90,3%	3,2%	3,2%	0,0%	3,2%	0,0%					
Godz. 7:00-8:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2,1%	2	2
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
w prawo	0	0	75	5	7	2	5	0			97,9%	94	105
SUMA	0	0	77	5	7	2	5	0			100,0%	96	107
%	0,0%	0,0%	80,2%	5,2%	7,3%	2,1%	5,2%	0,0%					
Godz. 8:00-9:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	9	0	1	0	0	0	11	0	6,6%	10	11
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
w prawo	1	0	120	7	6	3	4	0			93,4%	141	152
SUMA	1	0	129	7	7	3	4	0			100,0%	151	163
%	0,7%	0,0%	85,4%	4,6%	4,6%	2,0%	2,6%	0,0%					
Godz. 9:00-10:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	7	1	1	0	0	0	11	0	7,8%	9	10
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
w prawo	1	0	97	2	6	0	1	0			92,2%	107	111
SUMA	1	0	104	3	7	0	1	0			100,0%	116	121
%	0,9%	0,0%	89,7%	2,6%	6,0%	0,0%	0,9%	0,0%					
Godz. 10:00-11:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	11	0	0	0	0	0	14	0	8,9%	11	11
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
w prawo	0	0	96	8	7	0	2	0			91,1%	113	119
SUMA	0	0	107	8	7	0	2	0			100,0%	124	130
%	0,0%	0,0%	86,3%	6,5%	5,6%	0,0%	1,6%	0,0%					
Godz. 11:00-12:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	7	0	0	1	0	0	8	0	6,6%	8	10
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
w prawo	0	0	98	7	4	1	3	0			93,4%	113	119
SUMA	0	0	105	7	4	2	3	0			100,0%	121	129
%	0,0%	0,0%	86,8%	5,8%	3,3%	1,7%	2,5%	0,0%					
Godz. 12:00-13:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	9	1	0	0	0	0	2	15	8,1%	10	10
na wprost	0	0	1	0	0	0	0	0			0,8%	1	1
w prawo	0	0	101	4	1	5	2	0			91,1%	113	123
SUMA	0	0	111	5	1	5	2	0			100,0%	124	134
%	0,0%	0,0%	89,5%	4,0%	0,8%	4,0%	1,6%	0,0%					
Godz. 13:00-14:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	1	0	8	1	1	0	0	0	19	0	7,4%	11	11
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
w prawo	1	1	114	8	4	2	6	1			92,6%	137	147
SUMA	2	1	122	9	5	2	6	1			100,0%	148	158
%	1,4%	0,7%	82,4%	6,1%	3,4%	1,4%	4,1%	0,7%					

Godz. 14:00-15:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	15	0	1	1	0	0	20	0	8,5%	17	19	
na wprost	0	0	1	0	0	0	0	0			0,5%	1	1	
w prawo	1	2	165	8	4	2	1	0			91,0%	183	188	
SUMA	1	2	181	8	5	3	1	0			100,0%	201	208	
%	0,5%	1,0%	90,0%	4,0%	2,5%	1,5%	0,5%	0,0%						
Godz. 15:00-16:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	16	0	0	0	0	0	13	0	6,5%	16	16	
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
w prawo	2	2	208	8	4	1	4	0			93,5%	229	234	
SUMA	2	2	224	8	4	1	4	0			100,0%	245	250	
%	0,8%	0,8%	91,4%	3,3%	1,6%	0,4%	1,6%	0,0%						
Godz. 16:00-17:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	12	0	0	0	0	0	14	0	5,1%	12	12	
na wprost	0	0	3	0	0	0	0	0			1,3%	3	3	
w prawo	4	1	195	10	4	1	4	0			93,6%	219	224	
SUMA	4	1	210	10	4	1	4	0			100,0%	234	239	
%	1,7%	0,4%	89,7%	4,3%	1,7%	0,4%	1,7%	0,0%						
Godz. 17:00-18:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	13	0	0	0	0	0	9	0	6,6%	13	13	
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
w prawo	0	1	175	2	4	1	2	0			93,4%	185	190	
SUMA	0	1	188	2	4	1	2	0			100,0%	198	203	
%	0,0%	0,5%	94,9%	1,0%	2,0%	0,5%	1,0%	0,0%						
Godz. 18:00-19:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3,2%	5	5	
na wprost	0	0	1	0	0	0	0	0			0,6%	1	1	
w prawo	1	0	140	2	2	1	5	0			96,2%	151	157	
SUMA	2	0	145	2	2	1	5	0			100,0%	157	162	
%	1,3%	0,0%	92,4%	1,3%	1,3%	0,6%	3,2%	0,0%						
Godz. 19:00-20:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6,7%	6	6	
na wprost	0	0	1	0	0	0	0	0			1,1%	1	1	
w prawo	0	1	75	0	2	2	2	0			92,1%	82	87	
SUMA	0	1	82	0	2	2	2	0			100,0%	89	94	
%	0,0%	1,1%	92,1%	0,0%	2,2%	2,2%	2,2%	0,0%						
Godz. 20:00-21:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0	1,5%	1	1	
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
w prawo	0	0	61	0	1	0	4	0			98,5%	66	70	
SUMA	0	0	62	0	1	0	4	0			100,0%	67	71	
%	0,0%	0,0%	92,5%	0,0%	1,5%	0,0%	6,0%	0,0%						
Godz. 21:00-22:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	2	0	0	0	0	0	4	1	4,0%	2	2	
na wprost	0	0	1	0	0	0	0	0			2,0%	1	1	
w prawo	0	0	46	0	0	0	1	0			94,0%	47	48	
SUMA	0	0	49	0	0	0	1	0			100,0%	50	51	
%	0,0%	0,0%	98,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	0,0%						

Miejscowość: Zagnańsk								Data pomiaru: 04-04-2019					
Skrzyżowanie: Kielecka (DP0296T) - Słoneczna (DP0300T) - Borek - Słoneczna (DP0296T)								Wlot zachodni (ul. Słoneczna - DP 0300T)					
Godz. 6:00-7:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0,0%	0	0
na wprost	0	0	12	1	1	0	1	0			75,0%	15	16
w prawo	0	0	5	0	0	0	0	0			25,0%	5	5
SUMA	0	0	17	1	1	0	1	0			100,0%	20	21
%	0,0%	0,0%	85,0%	5,0%	5,0%	0,0%	5,0%	0,0%					
Godz. 7:00-8:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0,0%	0	0
na wprost	1	0	17	0	1	0	2	0			70,0%	21	23
w prawo	0	0	8	1	0	0	0	0			30,0%	9	9
SUMA	1	0	25	1	1	0	2	0			100,0%	30	32
%	3,3%	0,0%	83,3%	3,3%	3,3%	0,0%	6,7%	0,0%					
Godz. 8:00-9:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0,0%	0	0
na wprost	2	0	26	0	0	1	0	0			67,4%	29	30
w prawo	1	0	12	1	0	0	0	0			32,6%	14	14
SUMA	3	0	38	1	0	1	0	0			100,0%	43	43
%	7,0%	0,0%	88,4%	2,3%	0,0%	2,3%	0,0%	0,0%					
Godz. 9:00-10:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	3,3%	1	1
na wprost	3	0	14	2	1	0	1	0			70,0%	21	21
w prawo	0	0	7	0	1	0	0	0			26,7%	8	9
SUMA	3	0	22	2	2	0	1	0			100,0%	30	31
%	10,0%	0,0%	73,3%	6,7%	6,7%	0,0%	3,3%	0,0%					
Godz. 10:00-11:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0,0%	0	0
na wprost	0	0	13	1	2	0	1	0			63,0%	17	19
w prawo	1	0	8	0	0	0	0	1			37,0%	10	11
SUMA	1	0	21	1	2	0	1	1			100,0%	27	30
%	3,7%	0,0%	77,8%	3,7%	7,4%	0,0%	3,7%	3,7%					
Godz. 11:00-12:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2,9%	1	1
na wprost	0	0	23	1	1	0	0	0			73,5%	25	26
w prawo	0	0	8	0	0	0	0	0			23,5%	8	8
SUMA	0	0	32	1	1	0	0	0			100,0%	34	35
%	0,0%	0,0%	94,1%	2,9%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%					
Godz. 12:00-13:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,0%	0	0
na wprost	0	0	18	1	0	0	0	0			61,3%	19	19
w prawo	1	0	9	2	0	0	0	0			38,7%	12	12
SUMA	1	0	27	3	0	0	0	0			100,0%	31	31
%	3,2%	0,0%	87,1%	9,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Godz. 13:00-14:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,0%	0	0
na wprost	0	0	28	0	0	0	0	0			68,3%	28	28
w prawo	0	0	12	0	1	0	0	0			31,7%	13	14
SUMA	0	0	40	0	1	0	0	0			100,0%	41	42
%	0,0%	0,0%	97,6%	0,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%					

Godz. 14:00-15:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0,0%	0	0
na wprost	1	0	22	0	0	0	1	0			66,7%	24	24
w prawo	0	0	12	0	0	0	0	0			33,3%	12	12
SUMA	1	0	34	0	0	0	1	0			100,0%	36	36
%	2,8%	0,0%	94,4%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	0,0%					
Godz. 15:00-16:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0,0%	0	0
na wprost	1	0	26	0	0	0	0	0			75,0%	27	27
w prawo	0	0	9	0	0	0	0	0			25,0%	9	9
SUMA	1	0	35	0	0	0	0	0			100,0%	36	36
%	2,8%	0,0%	97,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Godz. 16:00-17:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0
na wprost	0	1	23	0	0	0	1	0			78,1%	25	25
w prawo	0	1	6	0	0	0	0	0			21,9%	7	7
SUMA	0	2	29	0	0	0	1	0			100,0%	32	32
%	0,0%	6,3%	90,6%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%					
Godz. 17:00-18:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0
na wprost	2	0	31	0	0	0	0	0			78,6%	33	32
w prawo	0	0	9	0	0	0	0	0			21,4%	9	9
SUMA	2	0	40	0	0	0	0	0			100,0%	42	41
%	4,8%	0,0%	95,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Godz. 18:00-19:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3,7%	1	1
na wprost	0	0	22	0	0	0	0	0			81,5%	22	22
w prawo	1	0	3	0	0	0	0	0			14,8%	4	4
SUMA	1	0	26	0	0	0	0	0			100,0%	27	27
%	3,7%	0,0%	96,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Godz. 19:00-20:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	6,3%	1	1
na wprost	2	0	11	0	0	0	0	0			81,3%	13	12
w prawo	0	0	2	0	0	0	0	0			12,5%	2	2
SUMA	2	0	14	0	0	0	0	0			100,0%	16	15
%	12,5%	0,0%	87,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Godz. 20:00-21:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,0%	0	0
na wprost	0	0	7	0	0	0	0	0			77,8%	7	7
w prawo	0	0	2	0	0	0	0	0			22,2%	2	2
SUMA	0	0	9	0	0	0	0	0			100,0%	9	9
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Godz. 21:00-22:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0
na wprost	0	0	5	0	0	0	0	0			71,4%	5	5
w prawo	0	0	2	0	0	0	0	0			28,6%	2	2
SUMA	0	0	7	0	0	0	0	0			100,0%	7	7
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

Miejscowość: Zagnańsk									Data pomiaru: 04-04-2019				
Skrzyżowanie: Kielecka (DP0296T) - Słoneczna (DP0300T) - Borek - Słoneczna (DP0296T)									Wlot północny (ul. Borek)				
Godz. 6:00-7:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	50,0%	1	1
na wprost	0	0	1	0	0	0	0	0			50,0%	1	1
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
SUMA	0	0	2	0	0	0	0	0			100,0%	2	2
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Godz. 7:00-8:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	33,3%	1	1
na wprost	0	0	2	0	0	0	0	0			66,7%	2	2
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
SUMA	0	0	3	0	0	0	0	0			100,0%	3	3
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Godz. 8:00-9:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	100,0%	1	1
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
SUMA	0	0	1	0	0	0	0	0			100,0%	1	1
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Godz. 9:00-10:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DZIEL/0!	0	0
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			#DZIEL/0!	0	0
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			#DZIEL/0!	0	0
SUMA	0	0	0	0	0	0	0	0			#DZIEL/0!	0	0
%	#####	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#####	#####	#####	#####	#####					
Godz. 10:00-11:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0,0%	0	0
na wprost	0	0	1	0	0	0	0	0			100,0%	1	1
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
SUMA	0	0	1	0	0	0	0	0			100,0%	1	1
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Godz. 11:00-12:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,0%	0	0
na wprost	0	0	1	0	0	0	0	0			100,0%	1	1
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
SUMA	0	0	1	0	0	0	0	0			100,0%	1	1
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Godz. 12:00-13:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,0%	0	0
na wprost	0	0	2	0	0	0	0	0			100,0%	2	2
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
SUMA	0	0	2	0	0	0	0	0			100,0%	2	2
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Godz. 13:00-14:00													
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU
w lewo	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	100,0%	2	2
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0
SUMA	0	0	2	0	0	0	0	0			100,0%	2	2
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					

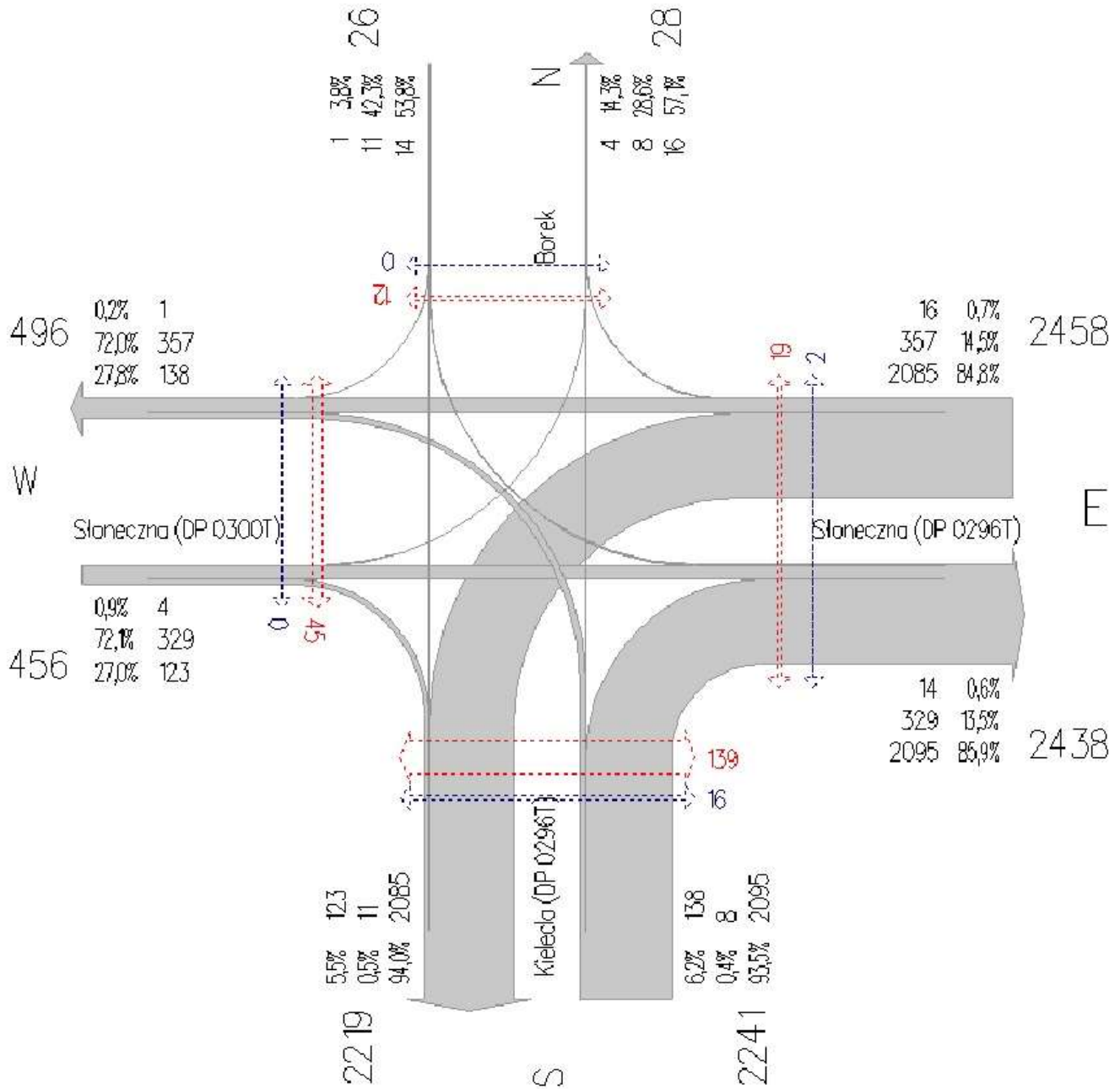
Godz. 14:00-15:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	1	0	4	0	0	0	0	0	2	0	100,0%	5	5	
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	1	0	4	0	0	0	0	0			100,0%	5	5	
%	20,0%	0,0%	80,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
Godz. 15:00-16:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,0%	0	0	
na wprost	0	0	3	0	0	0	0	0			100,0%	3	3	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	0	0	3	0	0	0	0	0			100,0%	3	3	
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
Godz. 16:00-17:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,0%	0	0	
na wprost	0	0	1	0	0	0	0	0			100,0%	1	1	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	0	0	1	0	0	0	0	0			100,0%	1	1	
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
Godz. 17:00-18:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	100,0%	1	1	
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	0	0	1	0	0	0	0	0			100,0%	1	1	
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
Godz. 18:00-19:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	50,0%	1	1	
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
w prawo	0	0	1	0	0	0	0	0			50,0%	1	1	
SUMA	0	0	2	0	0	0	0	0			100,0%	2	2	
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
Godz. 19:00-20:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	100,0%	2	2	
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	0	0	2	0	0	0	0	0			100,0%	2	2	
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
Godz. 20:00-21:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	100,0%	1	1	
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	0	0	1	0	0	0	0	0			100,0%	1	1	
%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%						
Godz. 21:00-22:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DZIEL/0!	0	0	
na wprost	0	0	0	0	0	0	0	0			#DZIEL/0!	0	0	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			#DZIEL/0!	0	0	
SUMA	0	0	0	0	0	0	0	0			#DZIEL/0!	0	0	
%	#####	#DZIEL/0!	#DZIEL/0!	#####	#####	#####	#####	#####						

Miejscowość: Zagnańsk									Data pomiaru: 04-04-2019					
Skrzyżowanie: Kielecka (DP0296T) - Słoneczna (DP0300T) - Borek - Słoneczna (DP0296T)									Wlot wschodni (ul. Słoneczna - DP 0296T)					
Godz. 6:00-7:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	172	2	2	0	3	0	0	1	93,7%	179	183	
na wprost	0	0	11	1	0	0	0	0			6,3%	12	12	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	0	0	183	3	2	0	3	0			100,0%	191	195	
%	0,0%	0,0%	95,8%	1,6%	1,0%	0,0%	1,6%	0,0%						
Godz. 7:00-8:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	1	0	229	4	6	1	6	0	4	1	93,6%	247	256	
na wprost	0	1	15	0	0	0	0	0			6,1%	16	16	
w prawo	0	0	1	0	0	0	0	0			0,4%	1	1	
SUMA	1	1	245	4	6	1	6	0			100,0%	264	273	
%	0,4%	0,4%	92,8%	1,5%	2,3%	0,4%	2,3%	0,0%						
Godz. 8:00-9:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	1	180	9	2	2	2	0	1	0	86,7%	196	201	
na wprost	1	0	25	1	2	1	0	0			13,3%	30	32	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	1	1	205	10	4	3	2	0			100,0%	226	234	
%	0,4%	0,4%	90,7%	4,4%	1,8%	1,3%	0,9%	0,0%						
Godz. 9:00-10:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	2	0	139	5	3	1	2	0	2	0	84,0%	152	156	
na wprost	1	0	25	0	1	0	0	0			14,9%	27	27	
w prawo	0	0	2	0	0	0	0	0			1,1%	2	2	
SUMA	3	0	166	5	4	1	2	0			100,0%	181	185	
%	1,7%	0,0%	91,7%	2,8%	2,2%	0,6%	1,1%	0,0%						
Godz. 10:00-11:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	2	0	103	3	8	4	2	0	2	0	85,9%	122	134	
na wprost	1	0	17	1	1	0	0	0			14,1%	20	20	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	3	0	120	4	9	4	2	0			100,0%	142	154	
%	2,1%	0,0%	84,5%	2,8%	6,3%	2,8%	1,4%	0,0%						
Godz. 11:00-12:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	118	8	4	1	1	0	0	0	83,0%	132	137	
na wprost	0	0	22	3	1	0	0	0			16,4%	26	27	
w prawo	0	0	1	0	0	0	0	0			0,6%	1	1	
SUMA	0	0	141	11	5	1	1	0			100,0%	159	165	
%	0,0%	0,0%	88,7%	6,9%	3,1%	0,6%	0,6%	0,0%						
Godz. 12:00-13:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	1	0	96	5	1	1	2	0	1	0	82,2%	106	109	
na wprost	0	0	21	1	0	0	1	0			17,8%	23	24	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	1	0	117	6	1	1	3	0			100,0%	129	133	
%	0,8%	0,0%	90,7%	4,7%	0,8%	0,8%	2,3%	0,0%						
Godz. 13:00-14:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawcze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	1	0	143	4	8	3	5	0	0	0	82,8%	164	177	
na wprost	0	0	30	0	0	0	0	0			15,2%	30	30	
w prawo	0	0	4	0	0	0	0	0			2,0%	4	4	
SUMA	1	0	177	4	8	3	5	0			100,0%	198	211	
%	0,5%	0,0%	89,4%	2,0%	4,0%	1,5%	2,5%	0,0%						

Godz. 14:00-15:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	126	7	3	2	6	0	1	0	78,7%	144	153	
na wprost	1	0	36	0	0	0	0	0			20,2%	37	37	
w prawo	0	0	2	0	0	0	0	0			1,1%	2	2	
SUMA	1	0	164	7	3	2	6	0			100,0%	183	192	
%	0,5%	0,0%	89,6%	3,8%	1,6%	1,1%	3,3%	0,0%						
Godz. 15:00-16:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	1	134	5	8	2	1	0	0	0	81,2%	151	160	
na wprost	2	0	28	0	0	0	0	0			16,1%	30	29	
w prawo	0	0	5	0	0	0	0	0			2,7%	5	5	
SUMA	2	1	167	5	8	2	1	0			100,0%	186	194	
%	1,1%	0,5%	89,8%	2,7%	4,3%	1,1%	0,5%	0,0%						
Godz. 16:00-17:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	3	0	101	9	5	1	2	0	0	0	77,6%	121	126	
na wprost	0	0	34	1	0	0	0	0			22,4%	35	35	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	3	0	135	10	5	1	2	0			100,0%	156	161	
%	1,9%	0,0%	86,5%	6,4%	3,2%	0,6%	1,3%	0,0%						
Godz. 17:00-18:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	1	2	98	3	4	2	3	0	0	0	81,3%	113	119	
na wprost	0	0	26	0	0	0	0	0			18,7%	26	26	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	1	2	124	3	4	2	3	0			100,0%	139	145	
%	0,7%	1,4%	89,2%	2,2%	2,9%	1,4%	2,2%	0,0%						
Godz. 18:00-19:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	88	3	1	0	2	0	2	0	81,7%	94	96	
na wprost	1	0	20	0	0	0	0	0			18,3%	21	21	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	1	0	108	3	1	0	2	0			100,0%	115	117	
%	0,9%	0,0%	93,9%	2,6%	0,9%	0,0%	1,7%	0,0%						
Godz. 19:00-20:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	49	2	0	1	2	0	6	0	79,4%	54	57	
na wprost	1	0	12	0	0	0	0	0			19,1%	13	13	
w prawo	0	0	1	0	0	0	0	0			1,5%	1	1	
SUMA	1	0	62	2	0	1	2	0			100,0%	68	70	
%	1,5%	0,0%	91,2%	2,9%	0,0%	1,5%	2,9%	0,0%						
Godz. 20:00-21:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	30	0	1	0	1	0	0	0	76,2%	32	33	
na wprost	0	0	10	0	0	0	0	0			23,8%	10	10	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	0	0	40	0	1	0	1	0			100,0%	42	43	
%	0,0%	0,0%	95,2%	0,0%	2,4%	0,0%	2,4%	0,0%						
Godz. 21:00-22:00														
	Rowery (a)	Motocykle (b)	Osobowe (c)	Dostawc ze (d)	Cięż. (e)	Cięż.+P (f)	Bus (g)	Ciągniki (h)	Piesi	Row er	%	SUMA	PU	
w lewo	0	0	24	1	0	0	2	0	0	0	79,4%	27	28	
na wprost	0	0	7	0	0	0	0	0			20,6%	7	7	
w prawo	0	0	0	0	0	0	0	0			0,0%	0	0	
SUMA	0	0	31	1	0	0	2	0			100,0%	34	35	
%	0,0%	0,0%	91,2%	2,9%	0,0%	0,0%	5,9%	0,0%						

Miejscowość: Zagnańsk

Skrzyżowanie: Kielecka (DP0296T) - Słoneczna (DP0300T) - Borek - Słoneczna (DP0296T)



Średni ruch dobowy na skrzyżowaniu
w pojazdach umownych: 5181

LEGENDA PRZEJŚCIA	
PIESI	----->
ROWERZYSCI	----->