

ZARZĄDZENIE NR 169/2012

Wójta Gminy Zagnańsk

z dnia 20 grudnia 2012 roku

**w sprawie: norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i sprzęt silnikowy eksploatowany w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Zagnańsk.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002r. nr 147, poz. 1229 z późn. zm.) oraz Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej – zarządzam, co następuje:

§ 1.

1. Zarządzenie określa:
  - a) zasady korzystania ze sprzętu transportowego (wszystkich pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem płynnym) oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych działających na terenie gminy Zagnańsk,
  - b) sposób rozliczania paliwa zużytego przez ten sprzęt,
  - c) paliw płynnych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i sprzętu silnikowego.
2. Do pojazdów i sprzętu silnikowego należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu (sprzętu) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.
3. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie uwzględniając normy zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

## § 2.

Pojazdy oraz sprzęt silnikowy, o których mowa w § 1 mogą być wykorzystywane do działań ratowniczo – gaśniczych oraz podczas zawodów pożarniczych, pokazów i ćwiczeń pożarniczych, uroczystości organizowanych przez jednostki OSP i Gminę z wyjątkiem sytuacji określonych w § 3 niniejszego zarządzenia.

## § 3

Pojazdy i sprzęt pożarniczy mogą być użyte nieodpłatnie za zgodą Wójta Gminy do:

- 1) udzielenia pomocy strażakom, w przypadkach losowych,
- 2) czynności realizowanych w ramach zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty będących zadaniami własnymi gminy określonych w art. 7 ustawy o samorządzie gminnym,
- 3) udzielenia doraźnej pomocy instytucjom, organizacjom społecznym lub charytatywnym,
- 4) zbiorowego przewozu strażaków i ich rodzin na wyjazdy organizowane przez Zarządy OSP lub Zarząd Gminny ZOSP RP,
- 5) przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.

## § 4.

Normę eksploatacyjną ustala się na podstawie:

- 1) norm zużycia paliwa, podanych przez producenta,
- 2) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu pojazdu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej – w przypadku pojazdów,
- 3) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w Zarządzeniu Komendanta Głównego PSP,
- 4) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki organizacyjne PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.

## § 5.

Ustala się następujące normy zużycia paliw płynnych:

- 1) eksploatacyjną dla przebiegu pojazdu samochodowego w ruchu oraz zainstalowanym na nich sprzęcie silnikowym – określoną w załączniku nr 1,
- 2) eksploatacyjną dla pracy sprzętu silnikowego - określoną w załączniku nr 2.

## § 6.

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, należy przeprowadzać rozruchy kontrolne.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bezefektywne zużywanie paliw należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. Rozruchów, o których mowa w ust. 1 nie wykonuje się w przypadku uruchamiania silnika w innym celu.
4. W przypadku wprowadzania podwyższonej gotowości bojowej (np. zagrożenia powodziowe, przestrzenne pożary lasów, itp.) – dopuszcza się dodatkowy rozruch samochodów i sprzętu dla sprawdzenia ich niezawodności.
5. Każdorazowe uruchomienie pojazdu samochodowego lub innego sprzętu silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli i regulacji należy wpisać do kart pracy z określeniem celowości uruchomienia.

## § 7.

Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:

- 1) zgodnie ze wskazaniem producenta pojazdu (sprzętu silnikowego),
- 2) zgodnie ze wskazaniem producenta oleju lub smaru, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a sprzęt silnikowy normy godzin pracy ustalonej przez producenta,
- 3) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej, niż co 5 lat.

## § 8.

1. Zobowiązuje się do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i sprzęt silnikowy.
2. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinno być odnotowane:
  - 1) w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego,
  - 2) w karcie pracy sprzętu silnikowego.
3. Wprowadza się obowiązek kwartalnego rozliczania zużycia paliwa, najpóźniej do dziesiątego dnia następnego miesiąca po upływie rozliczeniowego kwartału.
4. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
5. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do 0,1 litra na podstawie:
  - 1) ustalenia ilości zużytego paliwa - przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego na dany pojazd lub sprzęt silnikowy w okresie rozliczeniowym i odjęcie od tej sumy ilości paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy. Na koniec okresu rozliczeniowego wszystkie zbiorniki paliwa samochodów pożarniczych, sprzętu silnikowego oraz kanistry stanowiące zapas paliwa, muszą zostać zatankowane do pełna,
  - 2) porównania ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującą na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
    - a) pojazdu – na przebyte kilometry i czas pracy silnika w związku z napędem zainstalowanych na tym pojeździe urządzeń specjalnych, pracy silnika na postoju i wykonanych rozruchów kontrolnych,
    - b) sprzętu silnikowego – wynikającą z czasu pracy silnika w związku z napędem funkcjonalnie zintegrowanego z tym silnikiem urządzenia roboczego i wykonanych rozruchów kontrolnych.
7. Jeżeli w wyniku porównania okaże się, że urządzenie lub pojazd:
  - 1) zużył równą lub mniejszą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej, należy rozliczenie zakończyć,

- 2) zużył w okresie rozliczeniowym większą ilość paliwa od wynikającej z zastosowania właściwej normy eksploatacyjnej - wówczas rozliczający sporządza wyjaśnienie, w którym uzasadnia zwiększone zużycie paliwa.
8. Sporządzone wyjaśnienie należy przedłożyć, wraz z kartą drogową lub kartą pracy, Wójtowi Gminy najpóźniej do końca następnego miesiąca po upływie okresu rozliczeniowego.
9. Jeżeli w wyniku awarii samochodu pożarniczego na koniec okresu rozliczeniowego nie jest możliwe dotankowanie do pełna zbiornika paliwa w celu ustalenia rzeczywistego zużycia paliwa:
  - 1) rozliczenia dokonuje się na podstawie ustalonych norm jego zużycia,
  - 2) w miesięcznej karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego na następny miesiąc w rozliczeniu materiałów pędnych w wierszu – „pozostało z ubiegłego okresu rozliczeniowego”, w kolumnie „litrów paliwa” wpisuje się stan paliwa obliczony na podstawie norm zużycia paliwa określonych w załączniku nr 1 do zarządzenia,
  - 3) rzeczywiste zużycie paliwa ustala się na koniec następnego okresu rozliczeniowego, za oba okresy rozliczeniowe łącznie.

#### § 9.

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach:
  - 1) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej,
  - 2) zatankowania paliwa,
  - 3) powrotu do jednostki.

#### § 10.

Osoby prowadzące sprawy eksploatacji pojazdów i sprzętu silnikowego, zaopatrywanie pojazdów i urządzeń w paliwo oraz osoby odpowiedzialne za stan techniczny pojazdów i urządzeń zobowiązane są:

- 1) rzetelnie weryfikować zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów oraz sprzętu silnikowego i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa,

- 2) powodować niezwłocznie usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
- 3) informować naczelnika OSP o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

§ 11.

1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy - kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy sprzętu silnikowego.
2. Nadzór na prawidłową gospodarką paliwową w OSP sprawuje naczelnik OSP.

§ 12.

Całościowy nadzór nad gospodarką paliwową w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy sprawuje Komendant Gminny Ochrony Przeciwpożarowej.

§ 13.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 r.

WÓJT GMINY  
  
**Szczepan Skorupski**

**Norma zużycia paliw płynnych dla przebiegu pojazdu samochodowego w ruchu  
oraz zainstalowanym na nich sprzęcie silnikowym**

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			
			dm <sup>3</sup> /100 km	dm <sup>3</sup> / 1 godz. pracy silnika	dm <sup>3</sup> / 1 min. pracy silnika dla pojazdu na postoju (współczynnik 0,005) dla autopompy (współczynnik 0,01) dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu (współczynnik 0,006)	Ilość rozruchów na miesiąc
1.	Jelcz 315 – OSP Zagnańsk	ON	31	9,3	0,155	3
	autopompa	ON		20,0	0,33	
2.	Ford Transit – OSP Zagnańsk	ON	14,1	4,2	0,07	3
3.	Star 244 – Jelcz 008 – OSP Samsonów	ON	30,4	9,12	0,152	3
4.	STAR MAN GBA 2,5/20 OSP Samsonów	ON	27	8,1	0,135	3
	autopompa	ON		16,2	0,27	
5.	STAR 650 GBA 2,15/2/40 OSP Samsonów	ON	24	7,2	0,12	3
	autopompa	ON		14,4	0,24	
6.	Star 266 GBA 25/20/10 – OSP Szafas	ON	31,3	9,39	0,156	3
	autopompa	ON		18,7	0,31	
	wyciągarka	ON		11,2	0,187	
7.	Star 244 – Jelcz 008 OSP Zabłocie	ON	27,5	8,25	0,137	3
	autopompa	ON		16,5	0,275	

1. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;

2) jazdy w ruchu miejskim w miastach:

a) do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy,

b) od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10% normy,

c) powyżej 300 tysięcy mieszkańców – do 15% normy;

3) ciągnięcia przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:

a) do 4,5% normy – dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym,

b) do 2,5% normy – dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym;

4) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10 % normy;

5) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach - do 30% normy;

6) używania pojazdu do szkolenia kierowców w zakresie techniki i doskonalenia jazdy – do 10 % normy;

7) jazdy po drogach leżących powyżej 600 m n.p.m.:

a) do 5% normy – dla samochodów osobowych,

b) do 15% normy – dla pozostałych pojazdów silnikowych;

8) używania poza okresem zimowym klimatyzacji w pojazdach do 10% normy.

2. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.

3. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

1) według wskazań producenta pojazdu (urządzenia),

2) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,

3) płyn chłodzący, olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,

4) przy małych przebiegach wymiana oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat.

4. Maksymalny czas rozruchu pojazdów przyjąć należy 10 minut przy 3 rozruchach miesięcznie, kwartalnie 90 min.

WÓJT GMINY  
  
Szczepan Skorupski



### Norma zużycia paliw płynnych dla pracy sprzętu silnikowego

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa		
			dm <sup>3</sup> /1 godz. pracy silnika	dm <sup>3</sup> /1 min. pracy silnika	Ilość rozruchów na miesiąc
1.	<b>Motopompa PO5, M-8/8</b> OSP Zabłocie, Szalas, Zagnańsk, Samsonów	ET	10	0,166	3
2.	<b>Motopompa Spec – Poż. CW-25</b> OSP Szalas	ET	7,5	0,125	3
3.	<b>Pilarka spalinowa do drewna Husqvarna</b> OSP Zabłocie, Zagnańsk, Samsonów	ET	1	0,016	3
4.	<b>Pilarka spalinowa do drewna Stihl</b> OSP Szalas, Zagnańsk, Samsonów	ET	1	0,016	3
5.	<b>Pompa szlamowa PS-50</b> OSP Zagnańsk, Samsonów	ET	2	0,033	3
6.	<b>Pompa szlamowa Honda KTH-100X</b> OSP Zagnańsk	ET	3	0,05	3
7.	<b>Pompa szlamowa Honda WT 30 X</b> OSP Samsonów	ET	2,6	0,043	3
8.	<b>Pompa szlamowa PS 50 Silnik Honda</b> OSP Zabłocie	ET	2	0,033	3
9.	<b>Motopompa pływająca Niagara</b> OSP Zagnańsk, Samsonów, Zabłocie	ET	1	0,016	3
10.	<b>Agregat prądowórczy</b> OSP Szalas	ET	1	0,016	3
11.	<b>Agregat prądowórczy HONDA</b> OSP Zagnańsk	ET	1	0,016	3
12.	<b>Agregat prądowórczy GEKO Honda</b> OSP Samsonów	ET	1	0,016	3
13.	<b>Agregat prądowórczy GEKO Mitsubishi 2801 E-A/MHBA</b> OSP Samsonów	ET	1,1	0,019	3
14.	<b>Przecinarka tarczowa do betonu i stali "STIHL"</b> OSP Zagnańsk	ET	1	0,016	3
15.	<b>Przecinarka tarczowa do betonu i stali "PARTNER"</b> OSP Samsonów	ET	1	0,016	3
16.	<b>Agregat wysokociśnieniowy SLRt</b> OSP Zagnańsk	ET	1,4	0,023	3
17.	<b>Pompa hydrauliczna Holmatro</b> OSP Zagnańsk	ET	1	0,016	3
18.	<b>Pompa hydrauliczna Lucas</b> OSP Samsonów	ET	1	0,016	3

1. W eksploatacji motopomp należy stosować mieszankę paliwowo – olejową przy udziale oleju Miksol lub zamiennika jak 1 do 25.
2. W eksploatacji pił spalinowych należy stosować olej do smarowania czynnika tnącego według zaleceń producenta.
3. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:
  - 1) według wskazań producenta sprzętu silnikowego,
  - 2) według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu,
  - 3) płyn chłodzący, olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych,
  - 4) przy małych przebiegach wymiana oleju przekładniowego dokonywać nie rzadziej niż raz na 5 lat,
  - 5) maksymalny czas rozruchu sprzętu – przyjąć 3 rozruchy w miesiącu, każdy rozruch 10 minutowy.  
W kwartale maksymalny czas rozruchu sprzętu przyjąć 90 minut.

WÓJT GMINY  
  
Szczepan Skorupski