

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia.....*23 grudnia*.....2011 r.

w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych

Na podstawie art. 9 ust. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wzór deklaracji na podatek od środków transportowych, stanowiący załącznik nr 1 do rozporządzenia (DT-1).

2. Określa się wzór załącznika do deklaracji DT-1, stanowiący załącznik nr 2 do rozporządzenia (DT-1/A).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.³⁾



MINISTER FINANSÓW

Ludwik Koteciński
W zastępstwie Ministra Finansów
SEKRETARZ STANU

Ludwik Koteciński

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej - finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378.

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 18 października 2007 r. w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych (Dz. U. Nr 205, poz. 1484), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 171, poz. 1016).

1. Identyfikator podatkowy NIP / numer PESEL (niepotrzebne skreślić) podatnika	2. Nr dokumentu	3. Status
--	-----------------	-----------

DT-1

DEKLARACJA NA PODATEK OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

na

4. Rok

Podstawa prawna:	Art.9 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz.613, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.
Składający:	Podatnicy podatku od środków transportowych.
Termin składania:	Do dnia 15 lutego każdego roku podatkowego, jak również w terminie 14 dni od zaistnienia okoliczności mających wpływ na powstanie bądź wygaśnięcie obowiązku podatkowego lub zmiany miejsca zamieszkania albo siedziby.
Miejsce składania:	Siedziba organu podatkowego właściwego według miejsca zamieszkania albo siedziby podatnika.

A. MIEJSCE SKŁADANIA DEKLARACJI

5. Nazwa i adres siedziby organu podatkowego

B. DANE PODATNIKA

* - dotyczy podatnika niebędącego osobą fizyczną

** - dotyczy podatnika będącego osobą fizyczną

B.1. DANE IDENTYFIKACYJNE

6. Podatnik (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. osoba fizyczna

2. osoba prawna

3. jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

7. Nazwa pełna * / Nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia **

(dzień - miesiąc - rok)

B.2. ADRES SIEDZIBY * / ADRES ZAMIESZKANIA **

8. Kraj	9. Województwo	10. Powiat	
11. Gmina	12. Ulica	13. Nr domu	14. Nr lokalu
15. Miejscowość	16. Kod pocztowy	17. Poczta	

C. OBOWIĄZEK SKŁADANIA DEKLARACJI

18. Przyczyny złożenia deklaracji (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. deklaracja składana w terminie do dnia 15 lutego roku podatkowego

2. powstanie obowiązku podatkowego w trakcie roku podatkowego

3. wygaśnięcie obowiązku podatkowego

4. zmiana miejsca zamieszkania lub siedziby

5. korekta deklaracji

6. przedłużenie okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu

19. Nazwa i adres siedziby organu podatkowego, w którym poprzednio składano deklarację na podatek od środków transportowych (należy wypełnić w przypadku zaznaczenia kwadratu nr 4 w poz.18)

D. DANE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTÓW OPODATKOWANIA (z wyjątkiem środków transportowych zwolnionych z podatku)

W przypadku zaznaczenia w poz.18 kwadratu nr 2, 3, 5 lub 6 podatnik wypełnia deklarację i załącznik tylko w zakresie pojazdów, co do których obowiązek podatkowy powstał, wygasł lub złożona wcześniej deklaracja została wypełniona nieprawidłowo.

	Rodzaje środków transportowych	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności 1)	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności 2)	Kwota podatku
		a	b	c	d
D.1	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	20.	21.	22.	23.
D.2	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	24.	25.	26.	27.
D.3	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	28.	29.	30.	31.
D.4	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	32.	33.	34.	35.
D.5	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	36.	37.	38.	39.
D.6	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia mniejszą niż 30 3)	40.	41.	42.	43.
D.7	Autobusy z liczbą miejsc do siedzenia równą i wyższą niż 30 3)	44.	45.	46.	47.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

	Liczba osi	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności 1)	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności 2)	Kwota podatku
		a	b	c	d
D.8	Dwie osie	48.	49.	50.	51.
D.9	Trzy osie	52.	53.	54.	55.
D.10	Cztery osie i więcej	56.	57.	58.	59.

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

	Liczba osi	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności 1)	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności 2)	Kwota podatku
		a	b	c	d
D.11	Dwie osie	60.	61.	62.	63.
D.12	Trzy osie i więcej	64.	65.	66.	67.

1) Kolumnę c na stronie 2. i 3. deklaracji wypełnia współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

2) Kolumnę d na stronie 2. i 3. deklaracji wypełnia współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

3) Włączając siedzenie kierowcy.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

	Liczba osi	Liczba pojazdów niepozostających we współwłasności	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności ¹⁾	Liczba pojazdów pozostających we współwłasności ²⁾	Kwota podatku
	a	b	c	d	e
D.13	Jedna oś	68.	69.	70.	71.
D.14	Dwie osie	72.	73.	74.	75.
D.15	Trzy osie i więcej	76.	77.	78.	79.

E. KWOTA PODATKU

Razem kwota podatku	80.
Suma kwot z kol. e w części D.	zł, gr
Kwota I raty podatku do zapłaty *)	81.
Należy wpisać kwotę raty podatku po zaokrągleniu do pełnych złotych.	zł
Kwota II raty podatku do zapłaty *)	82.
Należy wpisać kwotę raty podatku po zaokrągleniu do pełnych złotych.	zł

F. INFORMACJA O ZAŁĄCZNIKACH

83. Liczba składanych załączników DT-1/A

G. OŚWIADCZENIE I PODPIS PODATNIKA / OSOBY REPREZENTUJĄCEJ PODATNIKA (niepotrzebne skreślić)

Oświadczam, że są mi znane przepisy Kodeksu karnego skarbowego o odpowiedzialności za podanie danych niezgodnych z rzeczywistością.

84. Imię	85. Nazwisko
86. Data wypełnienia (dzień - miesiąc - rok)	87. Podpis (pieczętka) podatnika / osoby reprezentującej podatnika (niepotrzebne skreślić)

H. ADNOTACJE ORGANU PODATKOWEGO

88. Uwagi organu podatkowego

89. Identyfikator przyjmującego formularz

90. Podpis przyjmującego formularz

*) Pouczenie

W przypadku niewpłacenia w terminach określonych w art.11 ustawy kwoty podatku (raty podatku) od środków transportowych obliczonego w poz.81 i 82 lub wpłacenia jej w niepełnej wysokości niniejsza deklaracja stanowi podstawę do wystawienia tytułu wykonawczego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz.U. z 2005 r. Nr 229, poz. 1954, z późn. zm.).

Objaśnienia do deklaracji DT-1 „Deklaracja na podatek od środków transportowych”

W poz.1 deklaracji DT-1 numer PESEL wpisują podatnicy będący osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzący działalności gospodarczej lub niebędący zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług. Identyfikator podatkowy NIP wpisują pozostali podatnicy.

Podatnikami podatku od środków transportowych są osoby fizyczne, osoby prawne będące właścicielami środków transportowych. Jak właściciele traktuje się również jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, na które środek transportowy jest zarejestrowany, oraz posiadaczy środków transportowych zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jako powierzone przez zagraniczną osobę fizyczną lub prawną podmiotowi polskiemu.

Jeżeli środek transportowy stanowi współwłasność dwóch lub więcej osób fizycznych lub prawnych, obowiązek podatkowy ciąży solidarnie na wszystkich współwłaścicielach.

CZĘŚĆ A. Miejsce składania deklaracji

Należy wpisać nazwę oraz adres siedziby organu podatkowego właściwego w sprawach podatku od środków transportowych, którym jest wójt (burmistrz, prezydent miasta) gminy, na terenie której znajduje się miejsce zamieszkania lub siedziba podatnika. W przypadku przedsiębiorstwa wielozakładowego lub podmiotu, w którego skład wchodzi wydzielone jednostki organizacyjne – organem właściwym jest wójt (burmistrz, prezydent miasta) gminy, na terenie której znajduje się zakład lub jednostka posiadająca środki transportowe podlegające opodatkowaniu. Jeżeli środek transportowy stanowi współwłasność, organem właściwym jest organ podatkowy odpowiedni dla osoby lub jednostki organizacyjnej, która została wpisana jako pierwsza w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

CZĘŚĆ B. Dane podatnika

Należy wpisać dane identyfikacyjne podatnika zgodnie z tytułami poszczególnych rubryk.

CZĘŚĆ C. Obowiązek składania deklaracji

Podatnicy są obowiązani corocznie składać deklarację na dany rok podatkowy w terminie do dnia 15 lutego, a jeżeli obowiązek podatkowy powstał po tym dniu – w terminie 14 dni od dnia zaistnienia okoliczności uzasadniających powstanie tego obowiązku. Dodatkowymi okolicznościami powodującymi konieczność złożenia deklaracji są: wygaśnięcie obowiązku podatkowego w trakcie roku podatkowego, zmiana miejsca zamieszkania albo siedziby podatnika, korekta nieprawidłowo wypełnionej deklaracji, jak również przedłużenie okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu.

Obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, w przypadku nabycia nowego środka transportowego (wcześniej nieregistrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej) – powstaje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym środek transportowy został zarejestrowany, natomiast w przypadku nabycia środka transportowego zarejestrowanego już wcześniej – od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym środek transportowy został nabyty lub ponownie dopuszczony do ruchu, po upływie okresu, na jaki została wydana decyzja organu rejestrującego o czasowym wycofaniu tego pojazdu z ruchu. Obowiązek podatkowy wygasa z końcem miesiąca, w którym środek transportowy został wyrejestrowany lub wydana została decyzja organu rejestrującego o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu, lub z końcem miesiąca, w którym upłynął czas, na który pojazd powierzono.

W przypadku zmiany właściciela środka transportowego zarejestrowanego obowiązek podatkowy ciąży na poprzednim właścicielu do końca miesiąca, w którym nastąpiło przeniesienie własności.

Kwadrat nr 5 w poz. 18 należy zaznaczyć w przypadku składania deklaracji korygującej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60, z późn. zm.), np. w złożonej wcześniej deklaracji wykazano zobowiązanie podatkowe w nieprawidłowej wysokości.

CZĘŚĆ D. Dane dotyczące przedmiotów opodatkowania

Dane dotyczące parametrów technicznych, tj. dopuszczalna masa całkowita, masa własna, mogą wynikać, m. in. z następujących dokumentów: dowodu rejestracyjnego pojazdu, karty pojazdu, wyciągu ze świadectwa homologacji, świadectwa zgodności, odpisu decyzji zwalniającej ze świadectwa homologacji lub zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu przeprowadzonym przez uprawnionego diagnostę zatrudnionego w upoważnionej stacji kontroli pojazdów.

Liczba pojazdów, jaką należy wpisać w tej części, obejmuje wyłącznie te pojazdy, od których podatnik jest zobowiązany zapłacić podatek od środków transportowych – w części D nie należy wykazywać pojazdów zwolnionych z tego podatku na podstawie ustawy lub w drodze uchwały rady gminy. W poszczególnych polach należy wykazać odrębnie liczbę środków transportowych danego rodzaju zgodnie z tytułem danego wiersza, a nie liczbę zespołów pojazdów czy też liczbę wszystkich środków transportowych wchodzących w skład zespołu pojazdów.

W D.4 należy wykazać liczbę ciągników siodłowych i balastowych. Nie należy wykazywać wszystkich środków transportowych wchodzących w skład zespołu pojazdów. Poz. 32–35 należy wypełnić w przypadku, gdy składający deklarację jest właścicielem (współwłaścicielem) takich ciągników siodłowych lub balastowych, które technicznie są przystosowane do ciągnięcia przyczepy lub naczepy.

W D.5 wykazywana liczba środków transportowych dotyczy jedynie przyczep i naczep. Nie należy wykazywać liczby zespołów pojazdów.

W D.8 – D.10 wykazywana liczba osi dotyczy wyłącznie samochodu ciężarowego. Nie należy wykazywać liczby osi zespołu pojazdów.

W D.11 i D.12 wykazywana liczba osi dotyczy wyłącznie ciągnika siodłowego lub balastowego. Nie należy wykazywać liczby osi zespołu pojazdów.

W D.13 – D.15 wykazywana liczba osi dotyczy wyłącznie naczepy lub przyczepy. Nie należy wykazywać liczby osi zespołu pojazdów.

Na stronie 2. i 3. w kolumnie e zatytułowanej „Kwota podatku” należy podać kwotę podatku (bez zaokrąglania) dla wszystkich pojazdów danego rodzaju.

CZĘŚĆ E. Kwota podatku

W poz. 80 należy podać kwotę podatku za dany rok podatkowy obliczonego przez zsumowanie kwot z poz. 23, 27, 31, 35, 39, 43, 47, 51, 55, 59, 63, 67, 71, 75 i 79. Podatek płatny jest w dwóch ratach proporcjonalnie do czasu trwania obowiązku podatkowego. Jeżeli obowiązek podatkowy powstał od dnia 1 września, podatek płatny jest jednorazowo (wówczas należy wpisać zaokrągloną kwotę podatku w poz. 81 – poz. 82 nie wypełnia się). Zgodnie z przepisami ustawy - Ordynacja podatkowa pod pojęciem podatku rozumie się również raty podatków, jeżeli przepisy prawa podatkowego przewidują płatność podatku w ratach. Kwoty rat podatku lub podatku w poz. 81 i 82 należy zaokrąglić do pełnych złotych. Zaokrąglanie następuje zgodnie z przepisami ustawy – Ordynacja podatkowa w ten sposób, że końcówki kwot wynoszące mniej niż 50 groszy pomija się, a końcówki wynoszące 50 i więcej groszy podwyższa się do pełnych złotych.

Jeżeli środek transportowy stanowi współwłasność każdy ze współwłaścicieli ma obowiązek złożyć deklarację, natomiast uiszczenie kwoty podatku przez któregokolwiek ze współwłaścicieli zwalnia pozostałych.

CZĘŚĆ F. Informacja o załącznikach

Jeden załącznik zawiera dane dotyczące trzech środków transportowych. W przypadku większej liczby pojazdów należy złożyć odpowiednio więcej załączników.

1. Identyfikator podatkowy NIP / numer PESEL (niepotrzebne skreślić) podatnika	2. Nr dokumentu	3. Status
--	-----------------	-----------

DT-1/A

ZAŁĄCZNIK DO DEKLARACJI DT-1

4. Numer załącznika

Formularz DT-1/A może być składany jedynie jako załącznik do deklaracji DT-1.

A. DANE PODATNIKA

* - dotyczy podatnika niebędącego osobą fizyczną

** - dotyczy podatnika będącego osobą fizyczną

5. Podatnik (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. osoba fizyczna

2. osoba prawna

3. jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej

6. Nazwa pełna * / Nazwisko, pierwsze imię, data urodzenia **

____-____-____
(dzień - miesiąc - rok)

B. DANE DOTYCZĄCE ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

B.1. DANE SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE ŚRODKA TRANSPORTOWEGO

1. Dane dotyczące własności albo współwłasności (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. właściciel

2. współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym

3. współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym

2. Rodzaj środka transportowego (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. samochód ciężarowy

2. ciągnik siodłowy

3. ciągnik balastowy

4. przyczepa

5. naczepa

6. autobus

3. Data pierwszej rejestracji na terytorium RP (dzień - miesiąc - rok)

____-____-____

4. Numer rejestracyjny pojazdu

5. Numer Identyfikacyjny VIN / nadwozia, podwozia lub ramy 1)

6. Marka, typ, model pojazdu

7. Rok produkcji

8. Data nabycia (dzień - miesiąc - rok)

9. Data zbycia (dzień - miesiąc - rok)

10. Data czasowego wycofania z ruchu (dzień - miesiąc - rok)

11. Data ponownego dopuszczenia do ruchu (dzień - miesiąc - rok)

12. Data wyrejestrowania (dzień - miesiąc - rok)

13. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)

14. Masa własna ciągnika siodłowego (w tonach)

15. Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)

16. Liczba osi pojazdu

17. Rodzaj zawieszenia (zaznaczyć właściwy kwadrat):

1. pneumatyczne

2. równoważne z pneumatycznym

3. inny system zawieszenia

18. Opis rodzaju zawieszenia (należy wypełnić w przypadku zaznaczenia w poz. 17 kwadratu nr 2)

19. Liczba miejsc do siedzenia (dotyczy autobusów 2)

20. Wpływ pojazdu silnikowego na środowisko naturalne (zaznaczyć właściwe kwadraty). W przypadku zaznaczenia kwadratu nr 1 należy zaznaczyć jeden z kwadratów wskazanych strzałką określający poziom emisji spalin:

1. Euro (UE/EKG ONZ)

Euro 0

Euro 1/I

Euro 2/II

Euro 3/III

Euro 4/IV

Euro 5/V

2. instalacja gazowa

3. inne

21. Kwota podatku

zł, gr

22. Kwota podatku zapłaconego (należy wypełnić w przypadku wygaśnięcia obowiązku podatkowego, zmiany miejsca zamieszkania lub siedziby podatnika albo w przypadku składania korekty deklaracji)

zł, gr

1) Niepotrzebne skreślić.

2) Włączając siedzenie kierowcy.

Objaśnienia do załącznika DT-1/A do deklaracji DT-1 o posiadanych środkach transportowych

W poz.1 załącznika DT-1/A numer PESEL wpisują podatnicy będący osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzący działalności gospodarczej lub niebędący zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług. Identyfikator podatkowy NIP wpisują pozostali podatnicy.

CZĘŚĆ A. Dane podatnika

Należy wypełnić jak część B.1. w deklaracji DT-1.

CZĘŚĆ B. Dane dotyczące środków transportowych

Część B.1., B.2., B.3. należy wypełnić osobno dla każdego z pojazdów na podstawie danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym oraz innych dokumentach, np.: karcie pojazdu, wyciągu ze świadectwa homologacji, świadectwie zgodności, odpisie decyzji zwalniającej ze świadectwa homologacji, umowie sprzedaży, zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu przeprowadzonym przez uprawnionego diagnostę zatrudnionego w upoważnionej stacji kontroli pojazdów.

W poz.21 w przypadku składania deklaracji w terminie do dnia 15 lutego roku podatkowego należy wykazać kwoty podatku należnego za dany rok podatkowy, natomiast w pozostałych przypadkach należy podać kwoty podatku należnego na dzień składania deklaracji albo korekty deklaracji.

DT-1/A⁽⁴⁾

1/2

B.2. DANE SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE ŚRODKA TRANSPORTOWEGO

1. Dane dotyczące własności albo współwłasności (zaznaczyć właściwy kwadrat): <input type="checkbox"/> 1. właściciel <input type="checkbox"/> 2. współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym <input type="checkbox"/> 3. współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym			
2. Rodzaj środka transportowego (zaznaczyć właściwy kwadrat): <input type="checkbox"/> 1. samochód ciężarowy <input type="checkbox"/> 2. ciągnik siodłowy <input type="checkbox"/> 3. ciągnik balastowy <input type="checkbox"/> 4. przyczepa <input type="checkbox"/> 5. naczepa <input type="checkbox"/> 6. autobus			
3. Data pierwszej rejestracji na terytorium RP (dzień - miesiąc - rok)		4. Numer rejestracyjny pojazdu	
5. Numer Identyfikacyjny VIN / nadwozia, podwozia lub ramy 1)		6. Marka, typ, model pojazdu	
7. Rok produkcji	8. Data nabycia (dzień - miesiąc - rok)		9. Data zbycia (dzień - miesiąc - rok)
10. Data czasowego wycofania z ruchu (dzień - miesiąc - rok)		11. Data ponownego dopuszczenia do ruchu (dzień - miesiąc - rok)	
12. Data wyrejestrowania (dzień - miesiąc - rok)			
13. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)	14. Masa własna ciągnika siodłowego (w tonach)	15. Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	16. Liczba osi pojazdu
17. Rodzaj zawieszenia (zaznaczyć właściwy kwadrat): <input type="checkbox"/> 1. pneumatyczne <input type="checkbox"/> 2. równoważne z pneumatycznym <input type="checkbox"/> 3. inny system zawieszenia			
18. Opis rodzaju zawieszenia (należy wypełnić w przypadku zaznaczenia w poz. 17 kwadratu nr 2)			
19. Liczba miejsc do siedzenia (dotyczy autobusów) 2)			
20. Wpływ pojazdu silnikowego na środowisko naturalne (zaznaczyć właściwe kwadraty). W przypadku zaznaczenia kwadratu nr 1 należy zaznaczyć jeden z kwadratów wskazanych strzałką określający poziom emisji spalin: <input type="checkbox"/> 1. Euro (UE/EKG ONZ) → <input type="checkbox"/> Euro 0 <input type="checkbox"/> Euro 1/I <input type="checkbox"/> Euro 2/II <input type="checkbox"/> Euro 3/III <input type="checkbox"/> Euro 4/IV <input type="checkbox"/> Euro 5/V <input type="checkbox"/> 2. instalacja gazowa <input type="checkbox"/> 3. inne			
21. Kwota podatku			
			zł, gr
22. Kwota podatku zapłaconego (należy wypełnić w przypadku wygaśnięcia obowiązku podatkowego, zmiany miejsca zamieszkania lub siedziby podatnika albo w przypadku składania korekty deklaracji)			
			zł, gr

B.3. DANE SZCZEGÓŁOWE DOTYCZĄCE ŚRODKA TRANSPORTOWEGO

1. Dane dotyczące własności albo współwłasności (zaznaczyć właściwy kwadrat): <input type="checkbox"/> 1. właściciel <input type="checkbox"/> 2. współwłaściciel wpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym <input type="checkbox"/> 3. współwłaściciel niewpisany jako pierwszy w dowodzie rejestracyjnym			
2. Rodzaj środka transportowego (zaznaczyć właściwy kwadrat): <input type="checkbox"/> 1. samochód ciężarowy <input type="checkbox"/> 2. ciągnik siodłowy <input type="checkbox"/> 3. ciągnik balastowy <input type="checkbox"/> 4. przyczepa <input type="checkbox"/> 5. naczepa <input type="checkbox"/> 6. autobus			
3. Data pierwszej rejestracji na terytorium RP (dzień - miesiąc - rok)		4. Numer rejestracyjny pojazdu	
5. Numer Identyfikacyjny VIN / nadwozia, podwozia lub ramy 1)		6. Marka, typ, model pojazdu	
7. Rok produkcji	8. Data nabycia (dzień - miesiąc - rok)		9. Data zbycia (dzień - miesiąc - rok)
10. Data czasowego wycofania z ruchu (dzień - miesiąc - rok)		11. Data ponownego dopuszczenia do ruchu (dzień - miesiąc - rok)	
12. Data wyrejestrowania (dzień - miesiąc - rok)			
13. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)	14. Masa własna ciągnika siodłowego (w tonach)	15. Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	16. Liczba osi pojazdu
17. Rodzaj zawieszenia (zaznaczyć właściwy kwadrat): <input type="checkbox"/> 1. pneumatyczne <input type="checkbox"/> 2. równoważne z pneumatycznym <input type="checkbox"/> 3. inny system zawieszenia			
18. Opis rodzaju zawieszenia (należy wypełnić w przypadku zaznaczenia w poz. 17 kwadratu nr 2)			
19. Liczba miejsc do siedzenia (dotyczy autobusów) 2)			
20. Wpływ pojazdu silnikowego na środowisko naturalne (zaznaczyć właściwe kwadraty). W przypadku zaznaczenia kwadratu nr 1 należy zaznaczyć jeden z kwadratów wskazanych strzałką określający poziom emisji spalin: <input type="checkbox"/> 1. Euro (UE/EKG ONZ) → <input type="checkbox"/> Euro 0 <input type="checkbox"/> Euro 1/I <input type="checkbox"/> Euro 2/II <input type="checkbox"/> Euro 3/III <input type="checkbox"/> Euro 4/IV <input type="checkbox"/> Euro 5/V <input type="checkbox"/> 2. instalacja gazowa <input type="checkbox"/> 3. inne			
21. Kwota podatku			
			zł, gr
22. Kwota podatku zapłaconego (należy wypełnić w przypadku wygaśnięcia obowiązku podatkowego, zmiany miejsca zamieszkania lub siedziby podatnika albo w przypadku składania korekty deklaracji)			
			zł, gr

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.), w art. 9 ust. 8 zawiera upoważnienie dla ministra właściwego do spraw finansów publicznych do określenia, w drodze rozporządzenia, wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych, wraz z załącznikiem, oraz szczegółowy zakres zawartych w niej danych, w szczególności imię i nazwisko lub nazwę (firmę) podatnika, jego adres zamieszkania lub siedziby, numer identyfikacji podatkowej oraz dane dotyczące przedmiotu opodatkowania, w tym rodzaj, markę i typ środka transportowego, rok produkcji, numer rejestracyjny pojazdu, dopuszczalną masę całkowitą pojazdu, masę własną pojazdu, dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów, liczbę osi, rodzaj zawieszenia, liczbę miejsc do siedzenia w autobusie oraz wpływ na środowisko naturalne.

Na podstawie powyższego upoważnienia Minister Finansów wydał rozporządzenie z dnia 18 października 2007 r. w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych (Dz. U. Nr 205, poz. 1484), w którym określił wzór deklaracji DT-1 wraz z załącznikiem do niej DT-1/A.

W związku z ustawą z dnia 29 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 171, poz. 1016), która m. in. zmieniła treść upoważnienia zawartego w art. 9 ust. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, poprzez zastąpienie wyrazów „numer identyfikacji podatkowej” wyrazami „identyfikator podatkowy”, niezbędne stało się wydanie nowego rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych.

Zgodnie z nowym brzmieniem art. 3 ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników identyfikatorem podatkowym, w przypadku podatników będących osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług - jest numer PESEL. Dla pozostałych podmiotów, identyfikatorem podatkowym jest NIP.

Mając na uwadze powyższe dokonano następujących zmian w formularzach DT-1 i DT-1/A.

W formularzu DT-1:

- w poz. 1 wyrazy „Numer Identyfikacji Podatkowej podatnika” zostały zastąpione wyrazami „Identyfikator podatkowy NIP/numer PESEL^(niepotrzebne skreślić) podatnika” oraz zmniejszono liczbę kratek z 13 do 11, celem dostosowania jej do liczby pól w numerze PESEL;

- zaktualizowano publikator ustawy o podatkach i opłatach lokalnych;

- skreślono pola 8 i 9 w części B.1. formularza, zatytułowane „8. Nazwa skrócona/Imię ojca, imię matki” oraz „9. Numer identyfikacyjny REGON/PESEL” z uwagi na fakt, że dane te są gromadzone przez system PESEL (imię ojca i matki) lub przez Centralny Rejestr Podmiotów - Krajową Ewidencję Podatników (nazwa skrócona, REGON), nie ma zatem potrzeby, by podatnik był zobowiązany do powtórnego ich podawania przy składaniu deklaracji podatkowej;

- w związku ze skreśleniem pól 8 i 9 odpowiednio zmieniono numerację pozostałych pól w formularzu;

- zmieniono treść zdania pierwszego objaśnień do formularza, uwzględniając w nim fakt, że w zależności od statusu podatnika będzie on zobowiązany do podania numeru odpowiedniego identyfikatora podatkowego (NIP lub PESEL).

- w objaśnieniach do Części D rozszerzono katalog dokumentów, z których może korzystać podatnik podając dane dotyczące parametrów technicznych pojazdów.

W formularzu DT-1/A stanowiącym załącznik do deklaracji na podatek od środków transportowych zawierającym dane na temat poszczególnych przedmiotów opodatkowania dokonano analogicznych zmian jak w formularzu DT-1. Ponadto, w celu ujednoczenia z terminologią stosowaną w procedurze homologacji typu wyrazy „certyfikat Euro” zastąpiono pojęciem „poziomy emisji spalin” oraz uzupełniono poziomy emisji spalin o Euro I, II, III, IV, V, które są stosowane dla pojazdów homologowanych na zgodność z Dyrektywą 2005/55/WE i obejmują pojazdy M1, M2, N1, N2 o masie odniesienia przekraczającej 2610 kg oraz M3 i N3.

Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2012 r. Za skróceniem 14 dniowego terminu *vacatio legis*, o którym mowa w art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. nr 197, poz. 1172, późn. zm.) przemawia ważny interes państwa polegający na zapewnieniu spójności stosowania przepisów prawa podatkowego. Powyższe nie jest sprzeczne z zasadami demokratycznego państwa, gdyż przedmiotowe rozporządzenie nie nakłada na obywateli żadnych dodatkowych obowiązków.

Podatnicy, w tym będący osobami fizycznymi objętymi rejestrem PESEL, nieprowadzący działalności gospodarczej lub niebędący zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług będą jednak mogli składać deklaracje na podatek od środków transportowych na dotychczasowych formularzach do końca 2012 r., z uwagi na brzmienie art. 74 ustawy o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej z chwilą przekazania projektu do uzgodnień z członkami Rady Ministrów. Od tego momentu każdy mógł zgłaszać zainteresowanie pracami nad projektem rozporządzenia (art. 7 ust. 1 ww. ustawy). Stosownie do § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), organ wnioskujący udostępnił projekt rozporządzenia w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Do projektu aktu normatywnego nie wpłynęły zgłoszenia od podmiotów zainteresowanych pracami nad projektem rozporządzenia w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

Projekt rozporządzenia jest ujęty w programie prac legislacyjnych Ministra Finansów sporządzonym na drugie półrocze 2011 r., zgodnie z art. 4 ustawy o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

W związku z faktem, że projekt rozporządzenia dotyczy funkcjonowania samorządu terytorialnego, został on przedstawiony do zaopiniowania Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 90, poz. 759). Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego nie zgłosiła uwag do projektu.

Przepisy rozporządzenia nie podlegają notyfikacji, zgodnie z trybem określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Ocena Skutków Regulacji

I. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowane rozporządzenie będzie miało wpływ na podatników obowiązanych na mocy przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych do składania deklaracji na podatek od środków transportowych oraz na samorządowe organy podatkowe, tj. wójtów (burmistrzów, prezydentów miast), którzy będą zobowiązani do udostępnienia podatnikom nowych wersji formularzy w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej na swoich stronach internetowych. Nowe wzory formularzy, tak jak dotychczas będą dostępne również na stronie internetowej Ministerstwa Finansów.

II. Konsultacje społeczne

Z uwagi na fakt, że przedmiotowy projekt zawiera jedynie aktualizację publikatora ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz zmiany dostosowujące do zmian ogłoszonych w ustawie o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw, które były poddane konsultacjom społecznym, proponuje się nie poddawać projektu rozporządzenia konsultacjom społecznym.

III. Skutki wprowadzenia rozporządzenia

1. *Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego*

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na budżet państwa. Nie będzie miało również wpływu na budżety jednostek samorządu terytorialnego. Gminy, które są beneficjentem podatku od środków transportowych, będą zobowiązane do udostępnienia podatnikom nowych wzorów formularzy deklaracji na podatek od środków transportowych w wersji papierowej, ale z uwagi na fakt, że zmiany nie dotyczą objętości tych formularzy, jedynie ich treści, nie spowodują dodatkowych wydatków po stronie jednostek samorządu terytorialnego. Ponadto, zgodnie z art. 74 ustawy o zmianie ustawy o zasadach ewidencji i identyfikacji podatników i płatników oraz niektórych innych ustaw do wyczerpania nakładów druków formularzy, których wzory zostały określone na podstawie odrębnych przepisów, jednak nie dłużej niż do 31 grudnia 2012 r., druki te mogą być stosowane również wobec osób fizycznych objętych rejestrem PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług. Gminy nie będą zatem zobligowane do zniszczenia posiadanych nakładów obowiązujących formularzy w wersji papierowej, tylko będą mogły je wykorzystać.

2. *Wpływ regulacji na rynek pracy*

Projekt nie wpłynie na rynek pracy.

3. *Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.*

Rozporządzenie nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

4. *Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny*
Rozporządzenie nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny

5. *Wstępna ocena zgodności z prawem Unii Europejskiej*
Problematyka rozporządzenia nie jest regulowana w prawie wspólnotowym i nie podlega harmonizacji.