

**UCHWAŁA NR 101/VIII/2022**  
**RADY GMINY ZAGNAŃSK**  
**z dnia 25 listopada 2022 r.**

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu**

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (j.t. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 oraz art. 39 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe w wysokości:

- a) 0,5214 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup>,
- b) 0,8358 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup>.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zagnańsk.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr 59/VIII/2022 Rady Gminy Zagnańsk z dnia 3 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

**PRZEWODNICZĄCA**  
**RADY GMINY**  
*Renata Pisiakowska*

## Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztów przewozu, który obliczany jest według wzoru określonego w art. 39a ust. 2 cytowanej ustawy. Dotychczas jednym z elementów wzoru była średnia cena jednostki paliwa w danej gminie, którą Rada Gminy ustalała na rok szkolny. W wyniku nowelizacji wprowadzonej *ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych* zwrot kosztów przewozu dzieci obliczany będzie według zmienionego wzoru, którego elementem nie będzie już średnia cena jednostki paliwa, ale stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci. Stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201) czyli, zgodnie z *rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy* (Dz. U. z 2002 r. Nr. 27, poz. 271 z późn. zm.), nie mniej niż 0,5214 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> oraz 0,8358 zł – dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup>.